

Pedestrian Barrier met Double Impact

Bescherm loopgebieden en infrastructuur met Pedestrian Barrier met Double Impact van gemiddelde belasting, hoge impact waar er een verlaagd risico is op impact op de grond. De ingebouwde demping en modulaire componenten maken snelle herconfiguratie mogelijk, wat zorgt voor optimale veiligheid voor veranderende omgevingen.



Wanneer moet u de voetganger met dubbele impactconfiguratie gebruiken?

De voetganger met dubbele impactconfiguratie beschermt looproutes en infrastructuur tegen middelzware, hoge impacts waarbij het risico op grondniveau lager is. Het kan eenvoudig worden geïntegreerd met een zelfsluitend voetgangerspoort, uitgerust met een universele handgreep en verstelbare breedte (690–1210 mm).

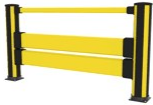
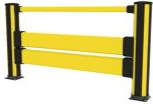
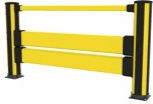
Dit impactbeschermingssysteem biedt een unieke benadering van veiligheidsbarrières. Het biedt modulariteit, afhankelijk van enkele systeemcomponenten en incorporeert ingebouwde demping om een barrièreoplossing te creëren die zich aanpast aan uw werkplek. Het systeem ondersteunt een snelle transformatie, reparatie of vervanging van bestaande barrières, en op maat gemaakte configuraties kennen geen grenzen.

Impacttestresultaten					
Impactgebied	Last	Equivalent aan		90° afwijking	Kracht op bevestigingen
Midden van de barrière C - C zoals hieronder					
2000mm	8300 J	2500 kg 9.2 km/h	5000 kg 6.5 km/h	372 mm	5.6 kN
Stijlen					
Einde stijl	2400 J	2500 kg 5.0 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	6.3 kN
Midden stijl	2550 J	2500 kg 5.0 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	8.7 kN

*De afwijking van de stijlen is gelijk aan of minder dan die van de rail/s en wordt niet als kritiek beschouwd voor productselectie. De prestaties worden getest op hoogte van de laagste rail. De stijl zal beter presteren bij lagere stoten en de afwijking zal worden verminderd.

Models

Palen 3 articles

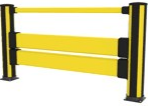
ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 BCE0-116-I2P1 Eindpaal		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCM0-116-I2P1 Middenpaal		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCC0-116-I2P1 Hoekpaal		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 5 articles

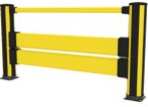
ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCI1-027-0050 Impactrail			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-047-0070 Impactrail			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-077-0100 Impactrail			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)

	RCI1-127-0150 Impactrail	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-177-0200 Impactrail	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Handrails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
			1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
			1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Poort 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
					Graphite Black (RAL 9011)

Related products



CLASSIC PEDESTRIAN

Pedestrian Barrier

Gebruik de X-Protect voetgangersbarrièreconfiguratie om voetgangersroutes te definiëren en te beschermen tegen lichte impact. Het is ook mogelijk om deze te combineren met een voetgangerspoort. De...

[9 articles](#)



CLASSIC PEDESTRIAN

Pedestrian Barrier met Impact High

Gebruik de Pedestrian Barrier met Impact High barrière configuratie om wandelpaden te beschermen tegen middelzware voertuigen met een verminderd risico op impact vanaf de grond. Het is ook mogelijk...

[16 articles](#)



X-PROTECT PEDESTRIAN

Voetgangerspoort

Universeel handmatig, zelfsluitend en breedte verstelbaar van 690 mm tot 1210 mm.

[1 articles](#)

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

13 13/16" -

7 7/8"

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

24 7/16" -

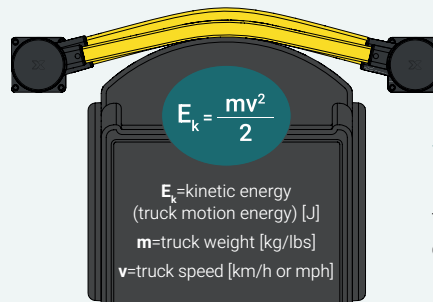
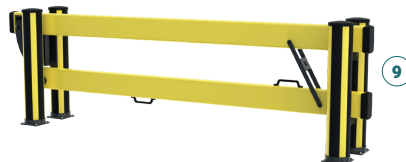
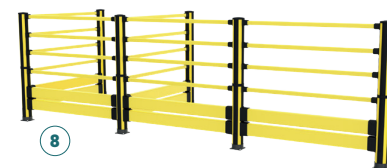
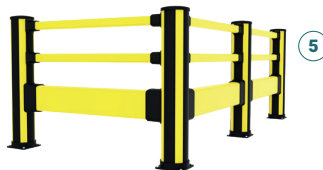
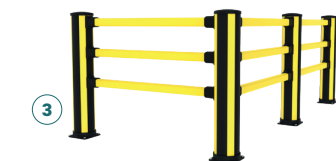
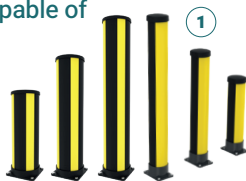
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

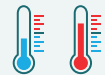
Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Toppler Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector