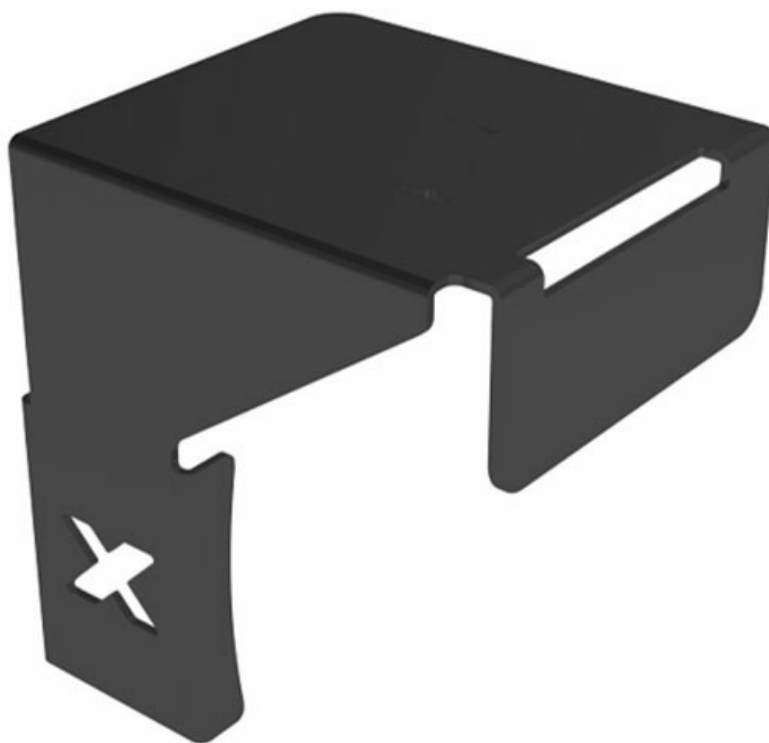


Snijjabloon

Onze boorsjabloon voor het X-Protect-assortiment is speciaal ontworpen om de integriteit van uw veiligheidsmaatregelen te waarborgen. Met precisie en gebruiksgemak in gedachten is dit hulpmiddel ontworpen om het aanpassingsproces te stroomlijnen, zodat het eenvoudig is om productlengtes aan te passen aan uw specifieke behoeften zonder in te boeten op veiligheid of prestaties. Dit hulpmiddel is voornamelijk bedoeld voor de configuraties van impactbarrières en voetgangersbarrières.



De Boor Sjabloon is ontworpen om te garanderen dat de gaten voor de aansluitpinnen elke keer nauwkeurig worden geplaatst. Deze zorgvuldige aandacht voor detail zorgt ervoor dat de barrières hun volledige beschermingscapaciteiten behouden na aanpassing, wat gemoedsrust biedt in de consistentie en betrouwbaarheid van uw veiligheidsinfrastructuur. Met dit innovatieve hulpmiddel wordt het risico van verkeerd uitgelijnde componenten en de mogelijkheid van compromitterende barrièresintegriteit geëlimineerd, waardoor de normen voor veiligheid op de werkplek worden gehandhaafd.

De efficiëntie van installatie- en aanpassingsprocessen is ook aanzienlijk verbeterd. Door de taak van het snijden van de barrières op de vereiste lengte te vereenvoudigen, bespaart de Boor Sjabloon niet alleen tijd, maar vermindert ook de arbeidskosten en minimaliseert de ruimte voor fouten. Het intuïtieve ontwerp betekent dat het gemakkelijk op locatie kan worden gebruikt, wat zorgt voor een snelle en nauwkeurige aanpassingsprocedure die uw project op schema houdt zonder concessies te doen aan de veiligheid.

Models

ARTICLES / DESCRIPTION



RC-DRILL
Boormal en boorbitset

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

7 7/8"

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

1170 mm

24 7/16" -

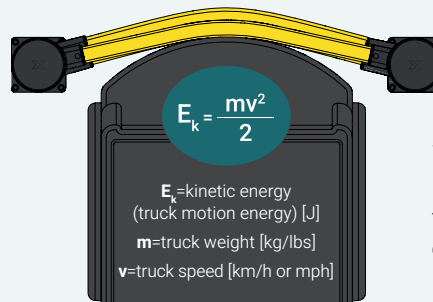
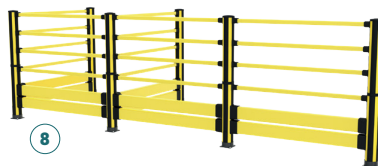
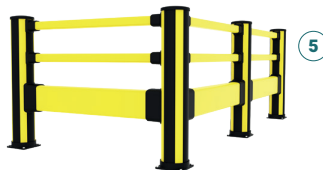
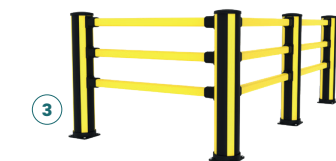
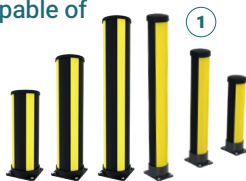
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours



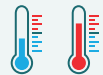
RAL 1018



RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector