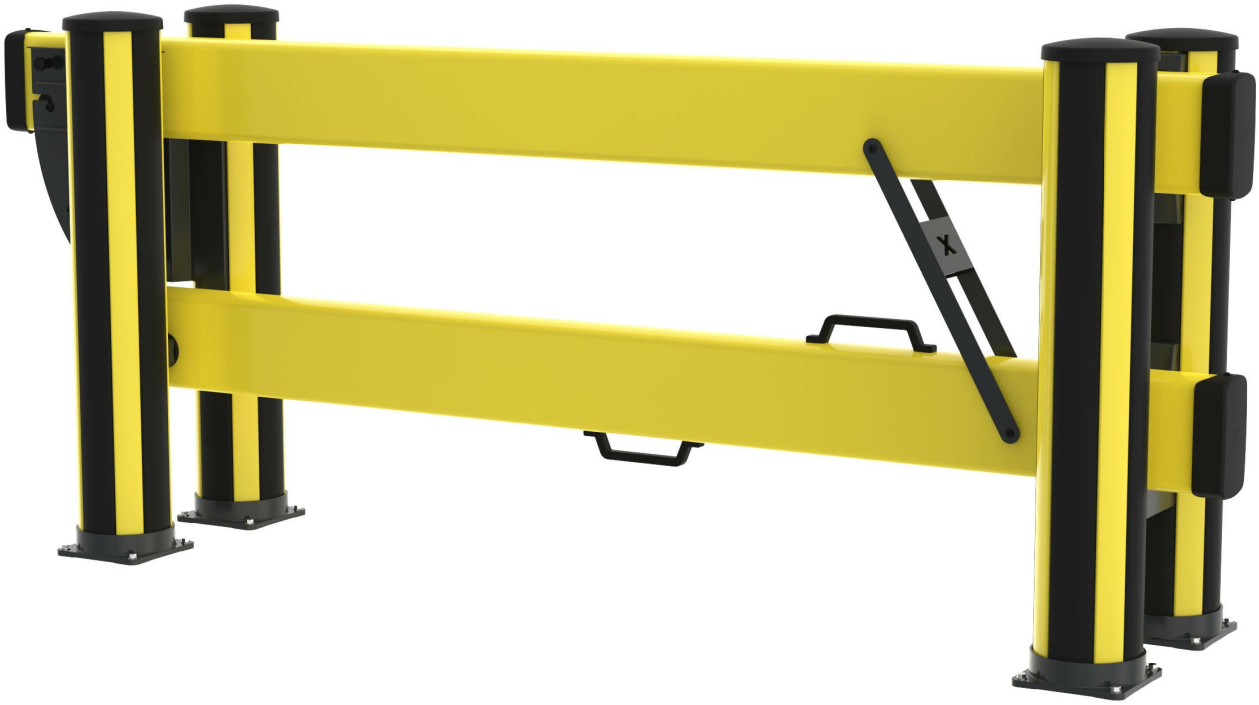
Rampeport

X-Protect Rampeport hjælper med at beskytte læsseramper og havneområder i krævende lager- og logistikmiljøer. Den er designet til jævn og kontrolleret drift og kombinerer pålidelig kollisionsværn med et sikkert og effektivt dagligt workflow.



X-Protect Rampeport er designet til læsseramper og logistikområder, hvor køretøjer, fodgængere og åbne rampesider skaber sikkerhedsrisici for personale, infrastruktur og drift.

Ved at kombinere en robust kollisionsbarriere med en port, der er nem og smidig at betjene, hjælper systemet med at forbedre sikkerheden ved læsserampen og reducere utilsigtede påkørsler omkring havneområder og den omkringliggende infrastruktur. Dens modulære konstruktion integreres direkte med X-Protect-sortimentet, hvilket muliggør kontinuerlige beskyttelseslinjer i hele lager- og industrifaciliteter.

Gasfjederassisteret betjening muliggør sikker og kontrolleret åbning og lukning af en enkelt operatør, mens den integrerede låsestift hjælper med at sikre porten i opretstående position. Løsningen fås i flere åbningsbredder og er designet til pålidelig ydeevne i krævende driftsmiljøer. Hvis der kræves faldsikring for fodgængere, skal dette håndteres separat via passende afskærmning.

Nøglefunktioner

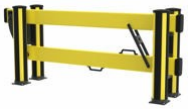
- Gasfjederassisteret betjening
- Håndtering af en enkelt person
- Modulær X-Protect-integration
- Integreret låsestift
- Testet kollisionsydelse

Impact test results

	Area of impact	Load		Equivalent to	90' deflection	Force to fixings
	Centre of barrier C - C as below					
Dock Gate	2000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	10,3 kN
Dock Gate	2500 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	13,1 kN
Dock Gate	3000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	12,2 kN
	Post					
Dock Gate	End post	5250 J	2500 kg 7,3 km/h	5000 kg 5,2 km/h	N/A	<20 kN

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Modeller

ARTIKLER / BESKRIVELSE	BREDDE (MM)	MAKSIMAL ÅBNINGSBREDDE (MM)	HØJDE (MM)	MAKS. HØJDE (MM)	DYBDE (MM)	FARVE
 **DCP0-200-0220** Dock Gate 2 meter	2850	2000	1160	3650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-250-0270** Dock Gate 2,5 meter	3350	2500	1160	4150		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-300-0320** Dock Gate 3 meter	3850	3000	1160	4650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Relaterede produkter



KOLLISIONSVÆRN

Dobbelt kollisionssbarriere

Brug Dobbelt kollisionssbarriere-konfigurationen til at beskytte konstruktioner modkraftige påvirkninger i større højde. Det er en af vores stærkeste konfigurationer af kollisionsbeskyttelse. ...

12 artikler



CLASSIC SIKKERHEDSVÆRN

Sikkerhedsværn med barriere

Brug sikkerhedsværn med barriere til at beskytte gangbaner mod mellemstore køretøjer, hvor der er en øget risiko for kollisioner i gulvniveau.Denne konfiguration er kompatibel med gulvbarrieren.

16 artikler



HØJDEBEGRÆNSERE

Goal Post

X-Protect Goal Post er designet til at skabe klare højdevarsler for køretøjer i lager- og industrimiljøer. Produktet installeres i læsseområder, begrænsede passager og interne færdselsveje, hvor de...

9 artikler



Højde 1400 mm med panel

Vores X-Rail-faldsikringssystem kan bruges som kantbeskyttelse til mezzaningulve. Systemet er en modifikation af vores X-Guard-sortiment, og derfor kan systemet opfylde to formål, mezzaninbeskyttel...

14 artikler

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

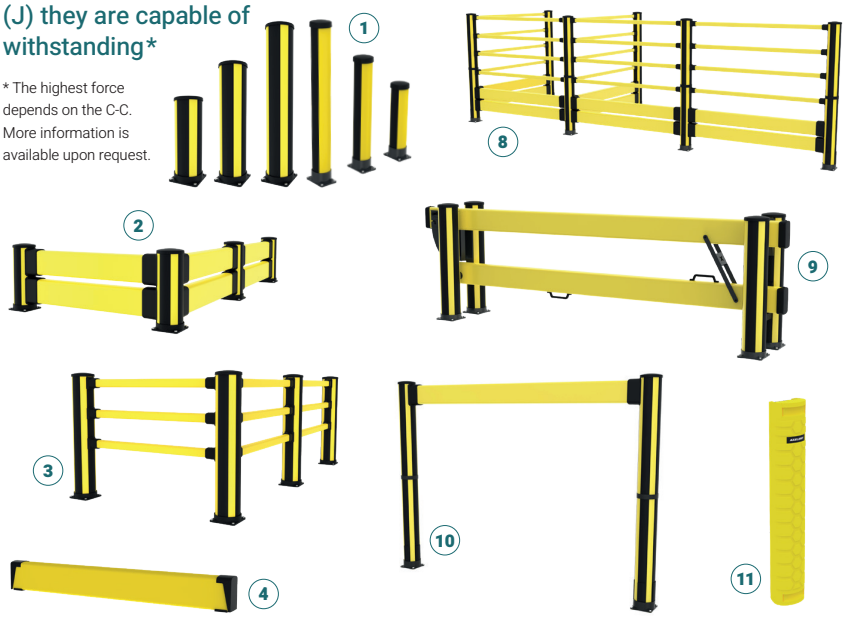
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

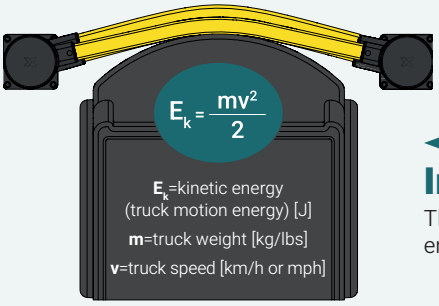


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





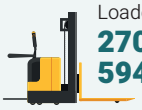
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**