Barrera peatonal de doble impacto

Protege las aceras y la infraestructura con el sistema de Barrera peatonal de Doble Impacto contra impactos de intensidad media y alta, con un riesgo reducido de impactos a nivel del suelo. La amortiguación integrada y los componentes modulares permiten una rápida reconfiguración, garantizando una seguridad óptima en entornos cambiantes.

¿Cuándo se debe utilizar la Barrera Peatonal de Doble Impacto?

La Barrera Peatonal de Doble Impacto protege las aceras y la infraestructura contra impactos de intensidad media y alta, donde el riesgo a nivel del suelo es menor. Se integra fácilmente con una puerta peatonal de cierre automático, equipada con una manija universal y ancho ajustable (690–1210 mm).

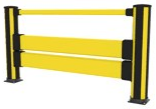
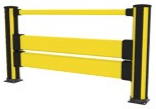
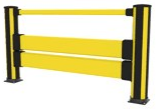
Este sistema de protección contra impactos ofrece un enfoque único en barreras de seguridad. Ofrece modularidad, con pocos componentes e incorpora amortiguación integrada para crear una solución de barrera que se adapta a su lugar de trabajo. El sistema permite la rápida transformación, reparación o sustitución de barreras existentes, y las configuraciones a medida son ilimitadas.

Resultados de las pruebas de Impacto					
Area de impacto	*Carga*	*Equivalente a*		*90° deflexión*	*Fuerza para las fijaciones*
Centro de la barrera C - C como se muestra a continuación					
2000mm	8300 J	2500 kg 9.2 km/h	5000 kg 6.5 km/h	372 mm	5.6 kN
Posts					
End post	2400 J	2500 kg 5.0 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	6.3 kN
Mid post	2550 J	2500 kg 5.0 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	8.7 kN

*La deflexión de los postes es equivalente o menor que la del/de los riel(es), lo que no se considera crítico para la selección de la producción. El rendimiento se prueba a la altura del riel más bajo. El poste tendrá un mejor rendimiento con impactos más bajos y se reducirá la deflexión.

Modelos

Posts 3 artículos

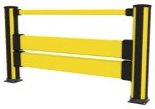
ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	MIN ANCHURA (MM)	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
 **BCE0-116-I2P1** End post		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCM0-116-I2P1** Mid post		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCC0-116-I2P1** Corner post		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 5 artículos

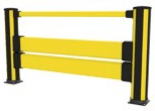
ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	MIN ANCHURA (MM)	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
RCI1-027-0050			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
RCI1-047-0070			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
RCI1-077-0100			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)

	RCI1-127-0150		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-177-0200		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

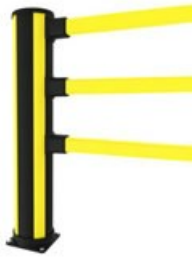
Hand rails 5 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	MIN ANCHURA (MM)	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
RCP1-027-0050			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
RCP1-047-0070			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
RCP1-077-0100			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-127-0150**			1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
RCP1-177-0200			1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Gate 1 artículos

ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN	MIN ANCHURA (MM)	ALTURA (MM)	LARGO (MM)	CC (MM)	COLOR
 **GCP3-069-0121** Pedestrian gate 690-1210mm					Graphite Black (RAL 9011)

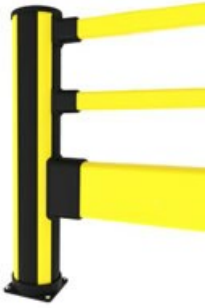
Productos relacionados



Peatonal

Utilice la configuración de la barrera peatonal para definir las rutas peatonales y proteger a los peatones de los impactos ligeros.

9 artículos



Peatonal con impacto alto

Utilice la configuración de la barrera peatonal + de impacto alta para proteger las pasarelas de los vehículos medianos donde existe un menor riesgo de impactos a nivel del suelo. También es posibl...

16 artículos

X-PROTECT PEDESTRIAN

Puerta peatonal

Orientación universal, cierre automático y ancho ajustable de 690 mm a 1210 mm.

1 artículos

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails

Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers

Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS

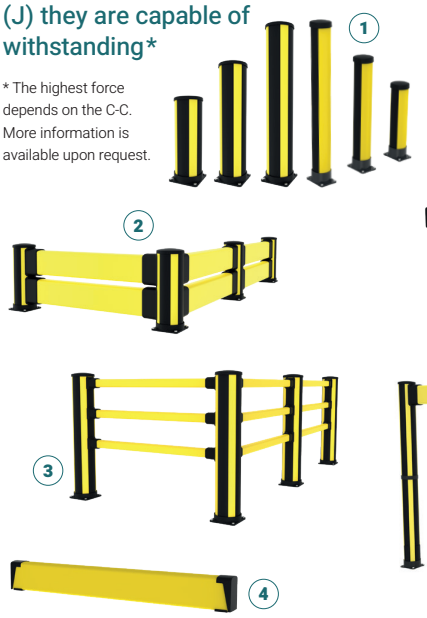
Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

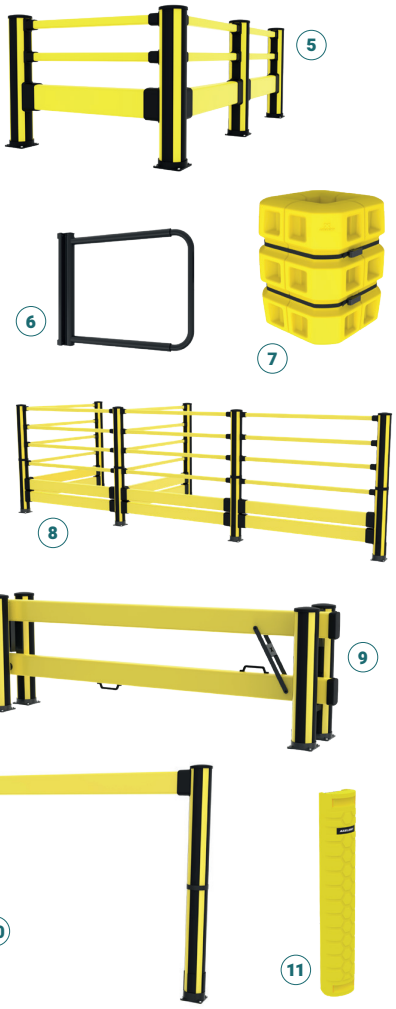
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

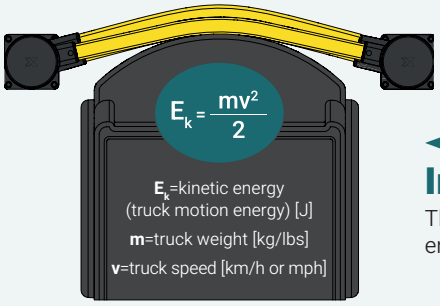
X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





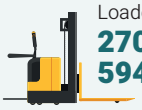


Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**