

# Barrera peatonal de doble impacto

Protege las aceras y la infraestructura con el sistema de Barrera peatonal de Doble Impacto contra impactos de intensidad media y alta, con un riesgo reducido de impactos a nivel del suelo. La amortiguación integrada y los componentes modulares permiten una rápida reconfiguración, garantizando una seguridad óptima en entornos cambiantes.



## ¿Cuándo se debe utilizar la Barrera Peatonal de Doble Impacto?

La Barrera Peatonal de Doble Impacto protege las aceras y la infraestructura contra impactos de intensidad media y alta, donde el riesgo a nivel del suelo es menor. Se integra fácilmente con una puerta peatonal de cierre automático, equipada con una manija universal y ancho ajustable (690–1210 mm).

Este sistema de protección contra impactos ofrece un enfoque único en barreras de seguridad. Ofrece modularidad, con pocos componentes e incorpora amortiguación integrada para crear una solución de barrera que se adapta a su lugar de trabajo. El sistema permite la rápida transformación, reparación o sustitución de barreras existentes, y las configuraciones a medida son ilimitadas.

| Resultados de las pruebas de Impacto                      |        |                     |                     |               |                            |
|---|--------|---------------------|---------------------|---------------|----------------------------|
| Area de impacto   | Carga  | Equivalente a       |                     | 90° deflexión | Fuerza para las fijaciones |
| Centro de la barrera C - C como se muestra a continuación |        |                     |                     |               |                            |
| 2000mm  | 8300 J | 2500 kg<br>9.3 km/h | 5000 kg<br>6.4 km/h | 380mm         | 11.2 kN                    |
| Posts   |        |                     |                     |               |                            |
| End post  | 2400 J | 2500 kg<br>5 km/h   | 5000 kg<br>3.5 km/h | NA *          | 9.3 kN                     |
| Mid post  | 2550 J | 2500 kg<br>5.1 km/h | 5000 kg<br>3.7 km/h | NA *          | 12.7 kN                    |




\*La deflexión de los postes es equivalente o menor que la del/de los riel(es), lo que no se considera crítico para la selección de la producción. El rendimiento se prueba a la altura del riel más bajo. El poste tendrá un mejor rendimiento con impactos más bajos y se reducirá la deflexión.



## Modelos

### Posts 3 artículos




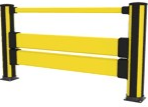
| ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN   | MIN ANCHURA (MM) | ALTURA (MM) | LARGO (MM) | CC (MM) | COLOR   |
|---|------------------|-------------|------------|---------|---|
|  <b>BCE0-116-I2P1</b><br>End post    |                  | 1160        |            |         | Zinc Yellow (RAL 1018)<br>Graphite Black (RAL 9011) |
|  <b>BCM0-116-I2P1</b><br>Mid post    |                  | 1160        |            |         | Zinc Yellow (RAL 1018)<br>Graphite Black (RAL 9011) |
|  <b>BCC0-116-I2P1</b><br>Corner post |                  | 1160        |            |         | Zinc Yellow (RAL 1018)<br>Graphite Black (RAL 9011) |

### Impact rails 5 artículos

| ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN  | MIN ANCHURA (MM) | ALTURA (MM) | LARGO (MM) | CC (MM) | COLOR                  |
|--|------------------|-------------|------------|---------|------------------------|
|  <b>RCI1-027-0050</b> |                  |             | 270        | 500     | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  <b>RCI1-047-0070</b> |                  |             | 470        | 700     | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  <b>RCI1-077-0100</b> |                  |             | 770        | 1000    | Zinc Yellow (RAL 1018) |

|   |                      |      |      |                        |
|---|----------------------|------|------|------------------------|
|  | <b>RCI1-127-0150</b> | 1270 | 1500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  | <b>RCI1-177-0200</b> | 1770 | 2000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |

## Hand rails 5 artículos

| ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN   | MIN ANCHURA (MM)     | ALTURA (MM) | LARGO (MM) | CC (MM) | COLOR                  |
|---|----------------------|-------------|------------|---------|------------------------|
|    | <b>RCP1-027-0050</b> |             | 270        | 500     | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|    | <b>RCP1-047-0070</b> |             | 470        | 700     | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|    | <b>RCP1-077-0100</b> |             | 770        | 1000    | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|   | <b>RCP1-127-0150</b> |             | 1270       | 1500    | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  | <b>RCP1-177-0200</b> |             | 1770       | 2000    | Zinc Yellow (RAL 1018) |

## Gate 1 artículos

| ARTÍCULOS / DESCRIPCIÓN  | MIN ANCHURA (MM) | ALTURA (MM) | LARGO (MM) | CC (MM) | COLOR                     |
|--|------------------|-------------|------------|---------|---------------------------|
|  <b>GCP3-069-0121</b><br>Pedestrian gate 690-1210mm |                  |             |            |         | Graphite Black (RAL 9011) |

# Productos relacionados

---



## Peatonal

Utilice la configuración de la barrera peatonal para definir las rutas peatonales y proteger a los peatones de los impactos ligeros.

9 artículos



## Peatonal con impacto alto

Utilice la configuración de la barrera peatonal + de impacto alta para proteger las pasarelas de los vehículos medianos donde existe un menor riesgo de impactos a nivel del suelo. También es posibil...

16 artículos



## X-PROTECT PEDESTRIAN

### Puerta peatonal

Orientación universal, cierre automático y ancho ajustable de 690 mm a 1210 mm.

1 artículos

## X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

### BARRIERS & RAILS

#### Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

#### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

### POSTS & BOLLARDS

**Classic**  
4 connection sides

Height: 350 – 1160 mm  
Width: 200 mm | 13 13/16" – 7 7/8" | 45 11/16"

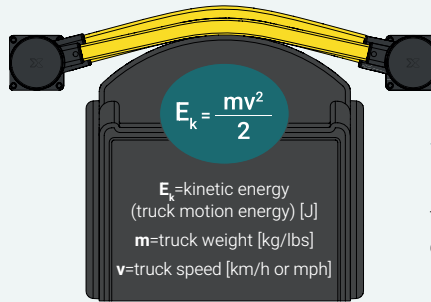
**Essential**  
2 connection sides

Height: 620 – 1170 mm  
Width: 132 mm | 24 7/16" – 5 3/16" | 46 1/16"

## X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



## Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



| Speed             | Load    |
|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 5020 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 8880 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 19960 J |



| Speed             | Load    |
|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 3770 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 6660 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 14970 J |



| Speed             | Load    |
|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 2930 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 5180 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 11670 J |

### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

### Operating temperature

-10°C → 40°C



#### 1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

#### 2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

#### 3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

#### 4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

#### 5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

#### 6. Pedestrian Gate | 0 J

#### 7. Column Guard | 1800 J

#### 8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

#### 9. Dock Gate | 10200 J

#### 10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

#### 11. Upright Protector