

Suojakaide

X-Protect-jalankulkijoiden portti on yleiskäyttöinen, turvallisuutta lisäävä ratkaisu kulkuaukkoihin. Portti on itsestään sulkeutuva, mikä varmistaa, että kulkuväylät pysyvät aina suojattuina. Portin leveys on säädettävissä välillä 690–1210 mm, joten se on helppo sovittaa erilaisiin oviaukkoihin ja suojakaideratkaisuihin.



Models

ARTICLES / DESCRIPTION	WIDTH (MM)	COLOR
 GCP3-069-0121 Portti		Graphite Black (RAL 9011)

Related products

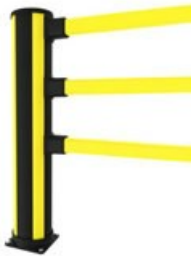


SUOJAKAIDE CLASSIC

Suojakaide esteellä

Käytä X-Protect-suojakaidetta esteellä suojataksesi kulkuväyliä keskikokoisilta ajoneuvoilta alueilla, joilla on kohonnut törmäysriski lattiantasolla. Järjestelmään on mahdollista yhdistää myös jal...

16 articles



SUOJAKAIDE CLASSIC

Suojakaide

Käytä X-Protect-suojakaidetta jalankulkureittien rajaamiseen ja suojaamiseen kevyiltä törmäyksiltä. Suojakaide on helposti yhdistettävissä jalankulkijoiden porttiin, mikä luo yhtenäisen ja turvalli...

9 articles



SUOJAKAIDE CLASSIC

Suojakaide korkealla esteellä

Käytä X-Protect-suojakaidetta korkealla esteellä suojataksesi kulkuväyliä keskikokoisilta ajoneuvoilta alueilla, joissa tarvitaan suojaa korkeammalla tasolla tapahtuvilta törmäyksiltä. Järjestelmää...

16 articles

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

7 7/8"

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

1170 mm

24 7/16" -

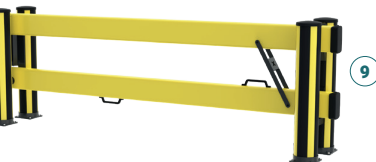
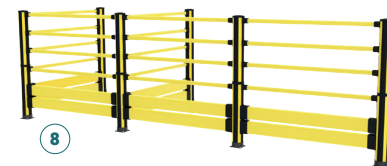
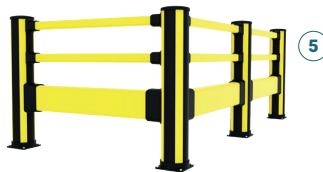
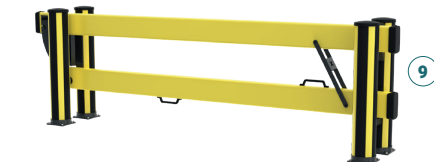
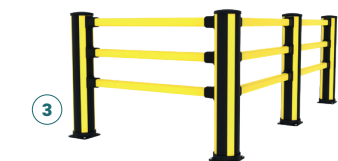
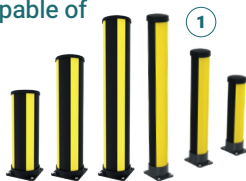
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



Component Colours



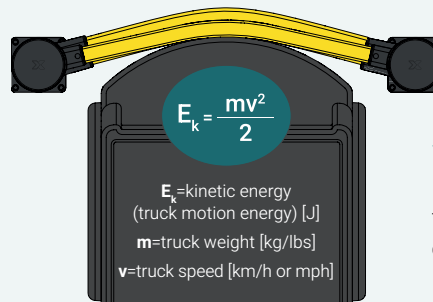
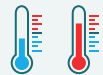
RAL 1018



RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector