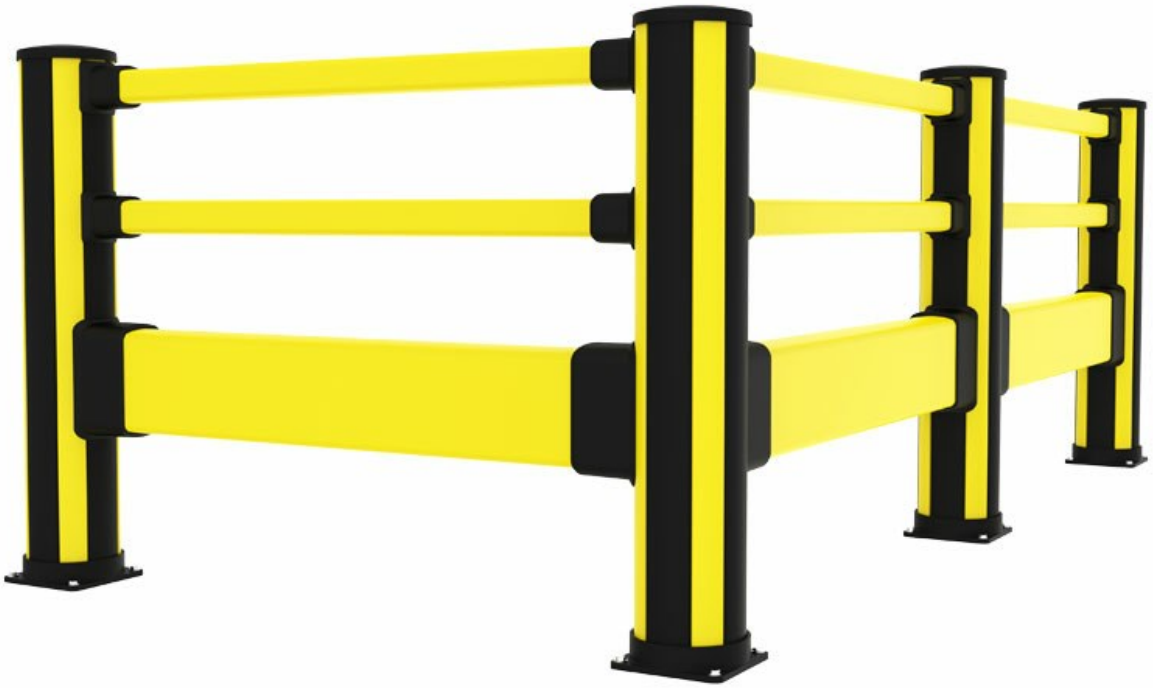
Barrière piétonne avec bastaing haut

La barrière piétonne avec bastaing de protection haut protègent les allées des véhicules de gamme moyenne lorsquele risque de chocs au niveau du sol est réduit. Il est également possible de le combiner avec un portail pour piétons à fermeture automatique, munie d'une poignée universelle et sa largeur est réglable de 690 à 1210 mm.



X-Protect est fondé sur une approche unique des barrières de sécurité. Modulaire comme nul autre et doté d'un amortisseur intégré, le système n'est basé que sur quelques composantsqui permettent de constituer un système de protection évolutif. X-Protect permet de transformer, réparer et remplacer rapidement les barrières existantes dans un nombre de configurations sur-mesure illimité.

Impact test results					
Area of impact	*Load*	*Equivalent to*		*90° Deflection*	*Force to fixings*
Centre of barrier C - C as below					
2000mm	8000 J	2500 kg 9.1 km/h	5000 kg 6.4 km/h	450mm	17 kN
Posts					
End post	1850 J	2500 kg 4.3 km/h	5000 kg 3 km/h	NA *	11.6 kN
Mid post	2450 J	2500 kg 5 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	12.7 kN

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product

selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Modèles

Posts 3 articles

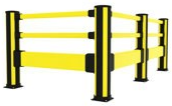
ARTICLES / DESCRIPTION		HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
	**BCC0-116-I1P2** Fixation angle combi barrière + bastaing haut	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
	**BCM0-116-I1P2** Fixation intermédiaire combi barrière + bastaing haut	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
	**BCE0-116-I1P2** Fixation extrémité combi barrière + bastaing haut	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 7 articles

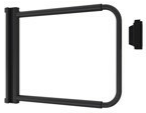
ARTICLES / DESCRIPTION		HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
	**RCI1-027-0050** Traverse bastaing		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-047-0070** Traverse bastaing		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-077-0100** Traverse bastaing		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-277-0300** Traverse bastaing		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-127-0150** Traverse bastaing		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-177-0200** Traverse bastaing		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

	**RCI1-227-0250** Traverse bastaing		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)

Hand rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION		HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
	**RCP1-027-0050** Main courante		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCP1-047-0070** Main courante		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCP1-077-0100** Main courante		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCP1-127-0150** Main courante		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCP1-177-0200** Main courante		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Gate 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION		HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
	**GCP8-069-0121** Portillon, 690-1210 mm				

Produits associés

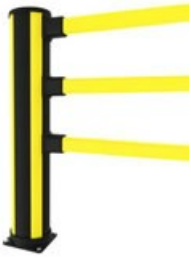


X-PROTECT PEDESTRIAN

Portillon

Poignée universelle, fermeture automatique et largeur réglable de 690 mm à 1210 mm.

1 articles



Barrière piétonne

La barrière piétonne sert à définir des parcours piétons et à protéger des chocs légers.

9 articles



Barrière piétonne avec bastaing

La barrière piétonne avec le bastaing de protection protègent les allées des véhicules de gamme moyenne lorsquele risque de chocs au niveau du sol est accru. Il est également possible de le combine...

16 articles

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

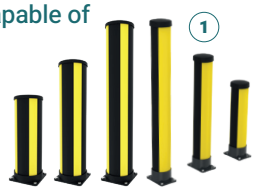
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

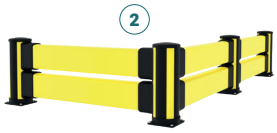


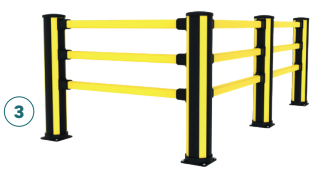
X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

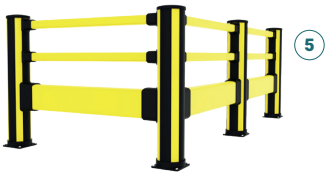
* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





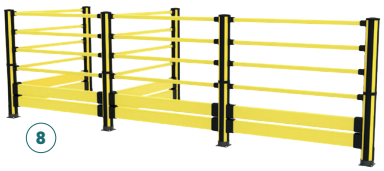


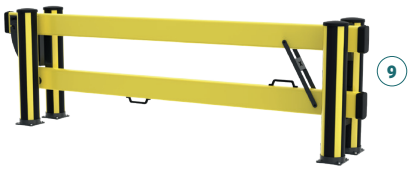






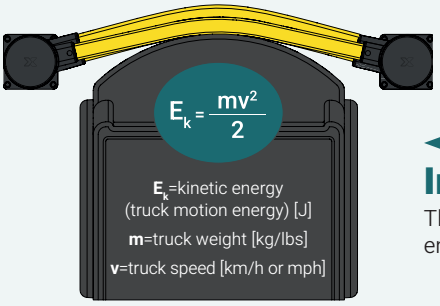












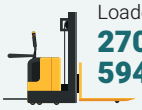
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**