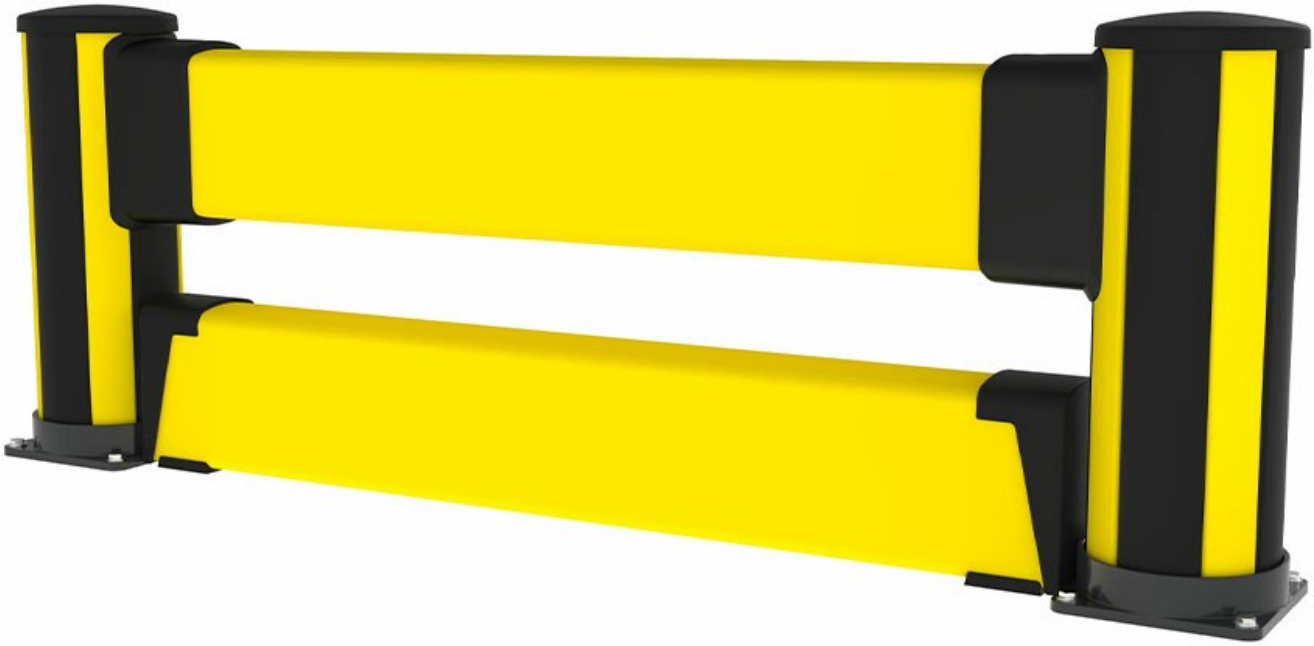
Bastaing haut avec bastaing au sol

Le système Bastaing haut avec bastaing au sol est une solution innovante conçue pour offrir une protection des cadres d'extrémité des rayonnages à palettes et une sécurité périmétrique au sein de votre espace de travail. Ce système combine les avantages du bastaing haut et du bastaing au sol, spécialement conçus pour absorber les impacts significatifs des fourches de véhicules et d'autres dangers à faible hauteur, garantissant ainsi la sécurité de vos actifs et de votre infrastructure.



Le bastaing haut avec bastaing au sol est idéal pour protéger les infrastructures des risques quotidiens associés aux fourches de véhicules et aux palettes en transit. Sa conception augmente la durabilité et la sécurité de votre installation, en aidant à maintenir la continuité opérationnelle face aux défis spécifiques posés par les véhicules équipés de fourches.

L'installation est rationalisée et peu invasive, avec un faible nombre de fixations et une portée allant jusqu'à 3,2 mètres en une seule section.

De plus, l'adaptabilité du système est une caractéristique clé, avec des pièces à emboîter et des boulons d'expansion robustes pour un assemblage facile. Notre gabarit de perçage facilite les ajustements rapides, ce qui permet au système de s'adapter à l'évolution des exigences de sécurité de votre espace de travail.

Modèles

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
 **BCC1-061-I100** Fixation angle bastaing haut	610			Zinc Yellow (RAL 1018)
 **BCC0-061-I100** Fixation angle bastaing haut	610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCM0-061-I100** Fixation intermédiaire bastaing haut	610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact Rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
 **RCI1-027-0050** Traverse bastaing		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-047-0070** Traverse bastaing		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-067-0090** Impact rail		670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-077-0100** Traverse bastaing		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-127-0150** Traverse bastaing		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-177-0200** Traverse bastaing		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-197-0220** Impact rail		1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-227-0250** Traverse bastaing		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-277-0300** Traverse bastaing		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

End packs 2 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
 **FCE3-022-I100-2** Floor barrier end - 2 pack	221			Graphite Black (RAL 9011)
 **FCE3-022-I100-10** Floor barrier end - 10 pack	221			Graphite Black (RAL 9011)

Produits associés



Barrière piétonne avec bastaing bas

Améliorez la sécurité de votre espace de travail et les flux de piétons et de circulation grâce à la configuration Barrière piétonne et bastaing au sol. Conçue pour séparer efficacement les allées...

21 articles



PROTECTION ANTICHOCS

Barrière de sol

Conçue pour servir de solution autonome, elle assure la protection du périmètre des bâtiments et des infrastructures vitales contre les risques quotidiens liés aux fourches de véhicules, aux palett...

11 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

Bastaing de protection haut

Le bastaing de protection hautprotège contre les chocs en hauteur. Elle convient parfaitement pour séparer les voies de circulation de véhicules légers ou définir des zones dans un entrepôt. Nos ra...

13 articles

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

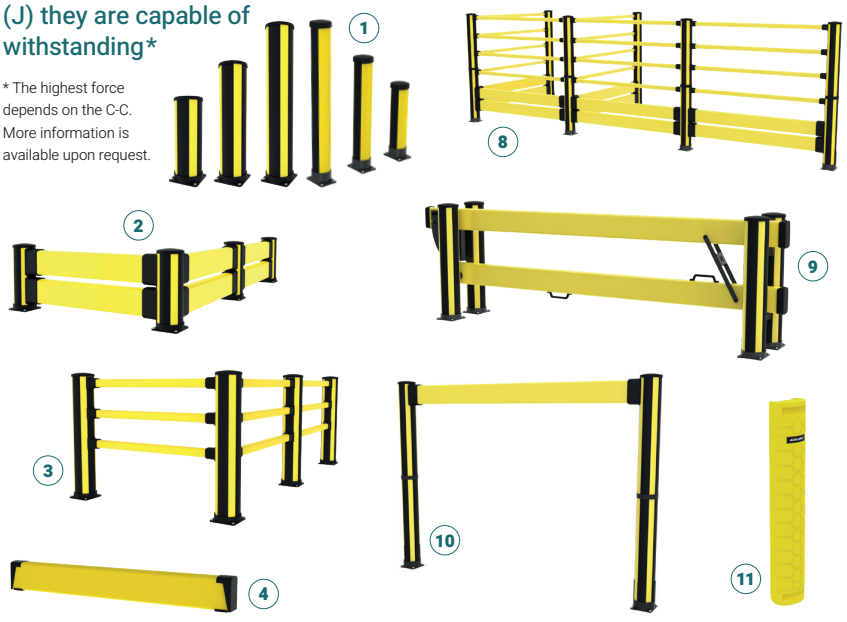
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

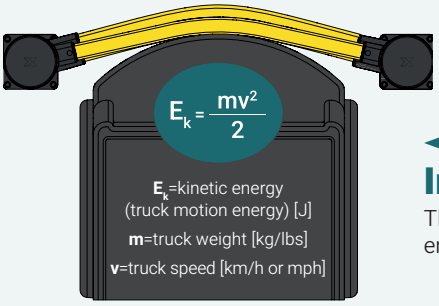


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





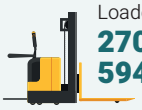
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**