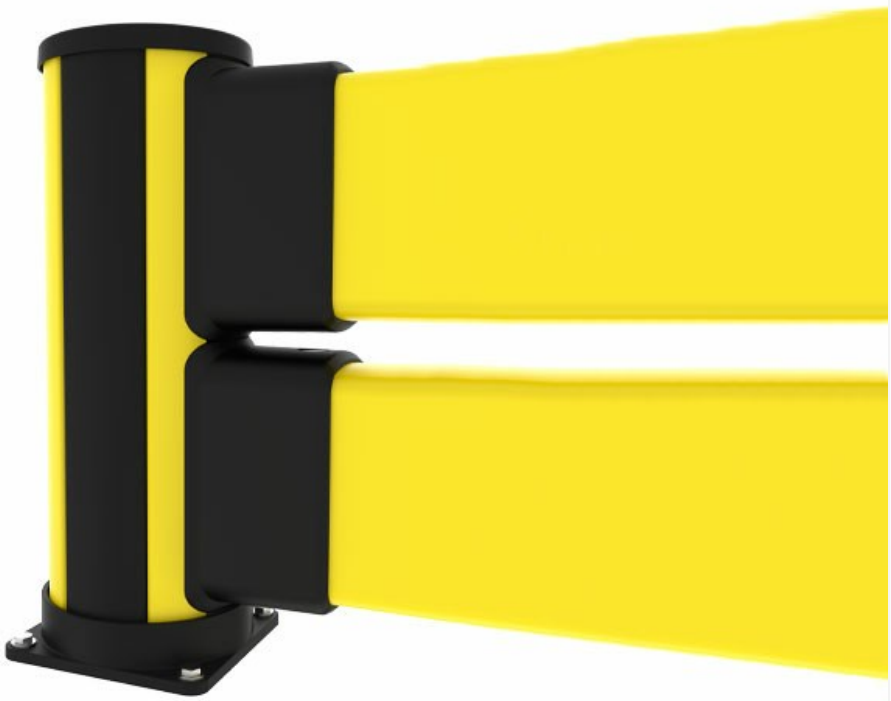
# Barriera a doppio impatto bassa

Utilizzare la configurazione della Barriera a doppio impatto bassa per proteggere le strutture da impatti al livello del suolo e gravosi. È una delle nostre configurazioni più resistenti per la Protezione dagli impatti.È la soluzione ideale per proteggere le scaffalature portapallet.

Le nostre guide modulari e i dissuasori consentono di sostituire le parti danneggiate o usurate a livello di singolo componente. Se è necessario sostituire qualsiasi componente, basta un semplice passaggio.



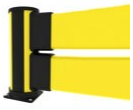
X-Protect è un approccio unico alle barriere di sicurezza. Modularità senza pari utilizzando solo pochi componenti di sistema e lo smorzamento integrato per creare un sistema a barriera che si adatta al posto di lavoro. X-Protect consente attività rapide di trasformazione, riparazione o sostituzione delle barriere esistenti e le configurazioni su misura sono illimitate.

# Modelli

## Posts 3 articoli

| ARTICOLI / DESCRIZIONE | ALTEZZA (MM) | LUNGHEZZA (MM) | CC (MM) | COLORE |
|---|---|---|---|---|
|  **BCE0-061-I200** Double Impact Low end | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011) |
|  **BCM0-061-I200** Double Impact Low mid | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011) |
|  **BCC0-061-I200** Double Impact Low corner | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011) |

## Impact rails 9 articoli

| ARTICOLI / DESCRIZIONE | ALTEZZA (MM) | LUNGHEZZA (MM) | CC (MM) | COLORE |
|---|---|---|---|---|
|  **RCI1-027-0050** Impact rail | | 270 | 500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-047-0070** Impact rail | | 470 | 700 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-067-0090** Impact rail | | 670 | 900 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-077-0100** Impact rail | | 770 | 1000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-127-0150** Impact rail | | 1270 | 1500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-177-0200** Impact rail | | 1770 | 2000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-197-0220** Impact rail | | 1970 | 2200 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-227-0250** Impact rail | | 2270 | 2500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  **RCI1-277-0300** Impact rail | | 2770 | 3000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |

# Prodotti correlati



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

## Barriera di impatto

Utilizzare la Barriera di impatto per la protezione dagli impatti a livello del suolo. È la soluzione ideale perseparare veicoli leggeri o definire zone del magazzino. Le nostre guide modulari e i...

*12 articoli*



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

## Barriera di impatto alta

Utilizzare la barriera di impatto alta per una protezione dagli impatti di alto livello. È la soluzione ideale per separare veicoli leggeri o definire zone del magazzino.Le nostre guide modulari e...

*13 articoli*



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

## Barriera a doppio impatto

Utilizzare la configurazione della Barriera a doppio impatto per proteggere le strutture da impatti di alto livello e gravosi. È una delle nostre configurazioni più resistenti per la Protezione dag...

*12 articoli*



## Barriera pedonale con impatto

Utilizzare la configurazione della Barriera pedonale + Barriera di impatto per proteggere le passerelle dai veicoli di medie dimensioni in cui vi sia un rischio maggiore di impatti a livello del su...

*16 articoli*

X-PROTECT

# Technical Information

## X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

### BARRIERS & RAILS

**Pedestrian Rails**



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

**Impact Barriers**



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

### POSTS & BOLLARDS



**Classic**
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

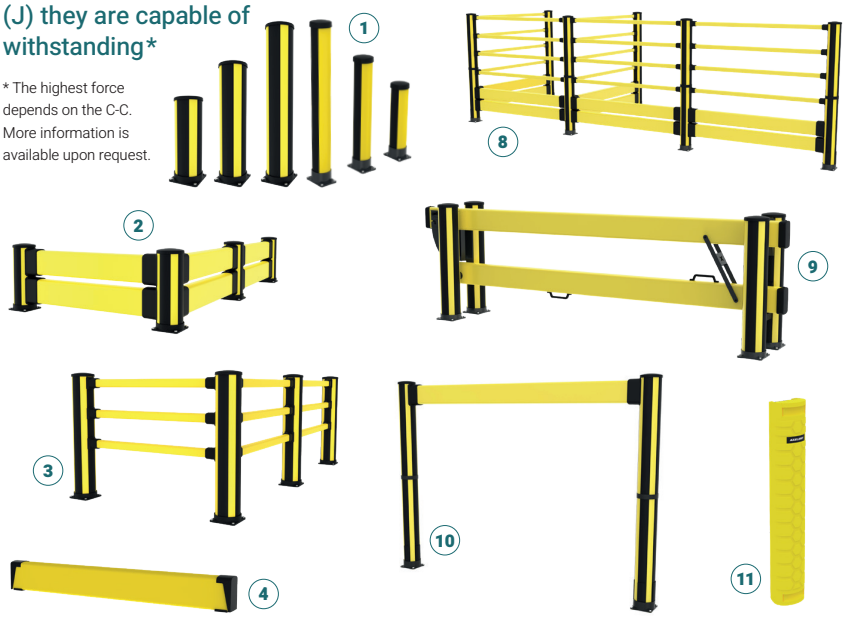
**Essential**
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

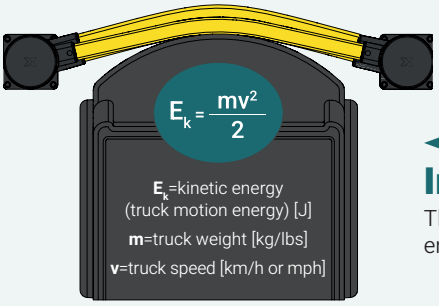


## X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



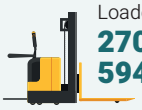

## Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
**3600 kg / 7930 lbs**

| Speed | Load |
|---|---|
| 6 km/h \| 3.7 mph | 5020 J |
| 8 km/h \| 5 mph | 8880 J |
| 12 km/h \| 7.5 mph | 19960 J |



Loaded weight
**2700 kg / 5940 lbs**

| Speed | Load |
|---|---|
| 6 km/h \| 3.7 mph | 3770 J |
| 8 km/h \| 5 mph | 6660 J |
| 12 km/h \| 7.5 mph | 14970 J |



Loaded weight
**2100 kg / 4620 lbs**

| Speed | Load |
|---|---|
| 6 km/h \| 3.7 mph | 2930 J |
| 8 km/h \| 5 mph | 5180 J |
| 12 km/h \| 7.5 mph | 11670 J |

**Component Colours**

RAL 1018 RAL 9011

**Operating temperature**

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**