

エッセンシャル・ペDESTリアン・ バリア(インパクト仕様)

2026年4月より発売予定

X-プロテクト エッセンシャル・ペDESTリアン・バリア(インパクト仕様)は、中程度の作業エリアにおいて歩行者と車両の両方を保護します。床面レベルで衝撃エネルギーを吸収し、損傷を最小限に抑えつつ、人と車両が交錯する環境での安全性を確保します。



このインパクト仕様のエッセンシャル・ペDESTリアン・バリアは、歩行者と中程度の車両が近接して稼働するエリアにおける通路を保護するために設計されています。歩行者と車両を効果的に分離するとともに、床面レベルで衝撃エネルギーを吸収し、損傷を軽減して施設全体の安全性を向上させます。

この構成は、パレットトラック、タグ、または小型フォークリフトなどが走行する中程度の車両活動がある施設に最適です。衝撃吸収性に優れた下部セクションが、低位置での衝突から保護しながら、歩行者ルートの視界を妨げない明瞭なレイアウトを維持します。

設置は簡単で、固定箇所が少ないため短時間での組み立てが可能です。設置や修理時の床面への損傷も最小限に抑えられます。

主な特長

- 短時間で設置可能
- 床面に優しい設計
- 簡単な修理・交換が可能

衝撃試験結果					
衝撃箇所	荷重	相当衝撃		90°変位	固定部への力
バリア中心間距離 (C-C) - 下記参照					
2000mm	3100 J	2500kg 5.7 km/h	1500kg 7.3 km/h	295mm	5.7kN
支柱					
端部支柱	1500 J	2500kg 3.9 km/h	1500kg 5 km/h	500mm	3.2kN
中間支柱	1500 J	2500kg 3.9 km/h	1500kg 5 km/h	450mm	3.3kN

モデル

支柱 3 品目

品目 / 本製品について	高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
 BCC0-116-I1P2-E1 コーナーポスト	1160		2000	
 BEE0-117-I1P2 端部支柱	1170		2000	
 BEM0-117-I1P2 中間支柱	1170		2000	

インパクトレール 7 品目

品目 / 本製品について	高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
 RCI1-027-0050 インパクトレール		270	500	
 RCI1-047-0070 インパクトレール		470	700	
 RCI1-077-0100 インパクトレール		770	1000	
 RCI1-127-0150 インパクトレール		1270	1500	

	RCI1-177-0200 インパクトレール	1700	2000
	RCI1-227-0250 インパクトレール	2270	2500
	RCI1-277-0300 インパクトレール	2770	3000

ハンドレール 5 品目

品目 / 本製品について	高さ (MM)	長さ (MM)	CC (MM)	その他
	RCP1-027-0050 ハンドレール	270	500	
	RCP1-047-0070 ハンドレール	470	700	
	RCP1-077-0100 ハンドレール	770	1000	
	RCP1-127-0150 ハンドレール	1250	1500	
	RCP1-177-0200 ハンドレール	1770	2000	

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
 4 connection sides
 Width:
 200 mm
 7 7/8"

Height:
 350 -
 1160 mm
 13 13/16" -
 45 11/16"



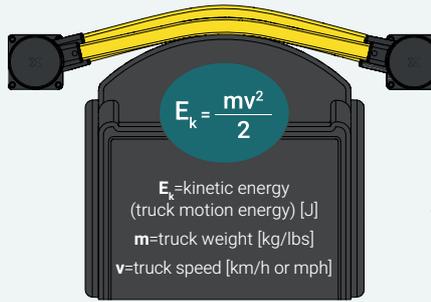
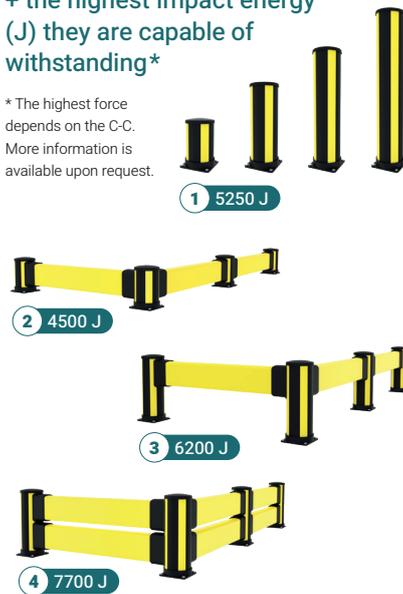
Essential
 2 connection sides
 Width:
 132 mm
 5 3/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

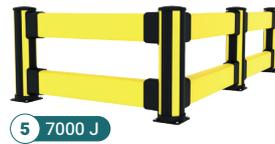
Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



5 7000 J



10 0 J



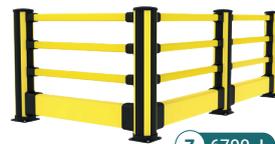
11 1800 J



6 5000 J



12 3000 J



7 6700 J



13 1500 J



14 1700 J



8 8000 J



15 2250 J



9 8300 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9