

# 歩行者用安全ゲート

歩行者用安全ゲートは、工場や倉庫の歩行帯や出入口に設置し、フォークリフトなど車両エリアと歩行者通路を安全に区分するための安全ゲートです。歩行者バリアと組み合わせることで、歩車分離を実現し、安全な通行管理とアクセスコントロールを行えます。

ユニバーサルハンドルと自動閉鎖機構により、通行後の閉め忘れを防止し、安全性を維持します。幅は690～1210 mmの範囲で調整可能で、さまざまな設置環境に柔軟に対応します。

[歩行者バリアの製品一覧を見る](#)



## 工場・倉庫で安全ゲートが必要な理由

工場や物流倉庫では、歩行帯を明確に区分し、歩行者とフォークリフト・搬送車両の動線を分離することで、接触事故のリスクを大幅に低減できます。歩行者用安全ゲートは、歩行帯の出入口や横断箇所では一時停止と安全確認を促し、安全な歩車分離を実現するための安全対策です。

特に出入口や横断エリアでは、歩行者の飛び出しや不用意な立ち入りによる事故の危険性が高まります。安全ゲートを設置することで、歩行者の通行を適切にコントロールし、安全な動線を確保するとともに、現場全体の安全性向上につながります。

Axelentの歩行者用安全ゲートは、歩行者通路の出入口や横断エリアに設置することで、安全確認を促し、危険エリアへの不用意な進入を防止します。歩行者バリアと組み合わせることで、安全な歩行帯を形成し、工場や倉庫における視認性の高い歩車分離を実現できます。

## 安全上の課題：

•

歩行者が車両通行エリアへ不用意に進入し、接触事故の危険性が発生する。

通路や横断箇所で一時的停止や安全確認が徹底されず、ヒヤリハットが発生する。

フォークリフトとの接触により、ケガ、設備損傷、作業停止などのリスクが高まる。

## 解決策：

歩行者用安全ゲートを設置し、歩行者の飛び出しや危険エリアへの侵入を防止する。

横断前に自然と停止・安全確認を促すことで、事故リスクを軽減する。

バリアや標識と組み合わせ、視認性が高く分かりやすい安全動線を構築する。

## 導入事例：ABBロボティクスの安全ゲート活用事例

ABB Robotics社では、トレーニング施設内をフォークリフトが通行する必要があり、安全な歩行帯の確保と歩車分離が大きな課題となっていました。

Axelentは、安全ゲート・歩行者バリア・メッシュガードを組み合わせた安全ソリューションを設計し、フォークリフトの通行を妨げることなく、安全性と作業効率の両立を実現しました。

### この事例で導入された製品

歩行者用安全ゲート

歩行者バリア

メッシュガード

キャスター付き安全ゲート

### [▶ABBロボティクスの導入事例](#)

# モデル

品目 / 本製品について

幅 (MM)

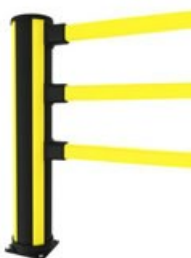
色



GCP3-069-0121  
歩行者用 安全ゲート

Graphite Black (RAL 9011)

## 関連製品



歩行者ガード

X-Protect歩行者ガードは、歩行者のルート定義や、軽度の衝撃保護に使用します。歩行者用ゲートと組み合わせることも可能です。歩行者用ゲートは自動閉鎖式で、ユニバーサルハンドル付き、幅は690～1210 mmの範囲で調節可能です。クラシック歩行者バリアの製品一覧を見る

9 品目



歩行者+インパクトガード(高)

X-Protect 歩行者ガードのレールを、インパクトレールに変更して、衝撃のリスクが低い中型車両から歩行者エリアを保護します。歩行者用ゲートと組み合わせることも可能です。歩行者用ゲートは自動閉鎖式で、ユニバーサルハンドル付き、幅は690～1210 mmの範囲で調節可能です。クラシック歩行者バリアの製品一覧を見る

16 品目



歩行者+インパクトガード

X-Protect 歩行者ガードにインパクトバリアを組み合わせ、衝撃のリスクが高い中型車両から歩行者エリアを守ります。歩行者用ゲートと組み合わせることも可能です。歩行者用ゲートは自動閉鎖式で、ユニバーサルハンドル付き、幅は690～1210 mmの範囲で調節可能です。クラシック歩行者バリアの製品一覧を見る

16 品目

## X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

### BARRIERS & RAILS

#### Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

#### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

### POSTS & BOLLARDS

**Classic**  
4 connection sides

Height: 350 – 1160 mm  
Width: 200 mm | 13 13/16" – 7 7/8" | 45 11/16"

**Essential**  
2 connection sides

Height: 620 – 1170 mm  
Width: 132 mm | 24 7/16" – 5 3/16" | 46 1/16"

## X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



## Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight  
**3600 kg / 7930 lbs**

Loaded weight  
**2700 kg / 5940 lbs**

Loaded weight  
**2100 kg / 4620 lbs**

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	5020 J
8 km/h   5 mph	8880 J
12 km/h   7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	3770 J
8 km/h   5 mph	6660 J
12 km/h   7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	2930 J
8 km/h   5 mph	5180 J
12 km/h   7.5 mph	11670 J

### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

### Operating temperature

-10°C → 40°C



#### 1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

#### 2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

#### 3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

#### 4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

#### 5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

#### 6. Pedestrian Gate | 0 J

#### 7. Column Guard | 1800 J

#### 8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

#### 9. Dock Gate | 10200 J

#### 10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

#### 11. Upright Protector