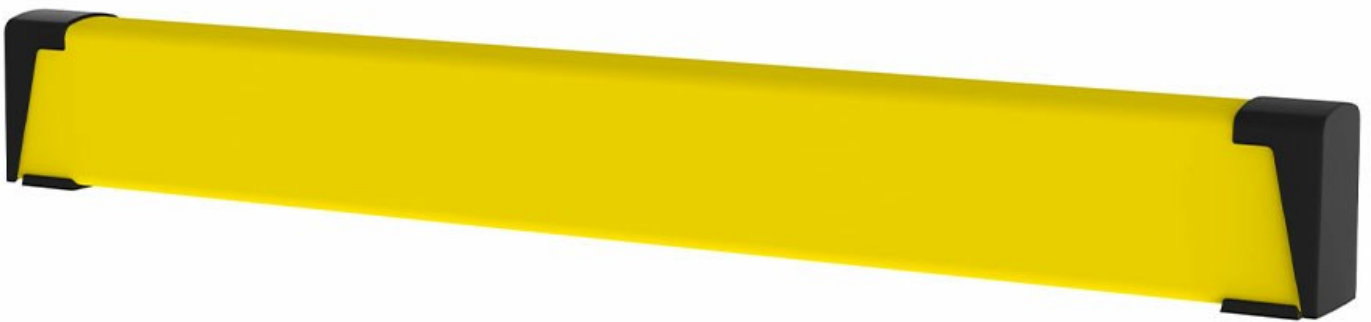


Barrière de sol

Conçue pour servir de solution autonome, elle assure la protection du périmètre des bâtiments et des infrastructures vitales contre les risques quotidiens liés aux fourches de véhicules, aux palettes en transit, aux AMR et AGV, ainsi qu'aux autres dangers à faible hauteur. La barrière de sol X-Protect peut être facilement combinée avec les configurations Essential et Classic Impact ainsi qu'avec les configurations piétonnes pour garantir une protection contre les risques à faible hauteur dans le système.



Avec deux fixations par section, même pour des portées allant jusqu'à 2,77 mètres, sa mise en place est simple et peu invasive. Ce processus d'installation rationalisé permet de gagner du temps et de réduire la nécessité de modifier l'agencement existant.

La performance du bastaing est capable de résister à des impacts allant jusqu'à 3000 J avec moins de 200 mm de déflexion sur une portée de 1,77 mètres.

La facilité d'installation, complétée par des pièces à emboîter et des boulons d'expansion robustes, va de pair avec l'adaptabilité du système. Grâce à notre gabarit de perçage, les ajustements peuvent être effectués rapidement, ce qui permet au système Floor Barrier d'évoluer en même temps que les exigences de sécurité de votre espace de travail.

Résultats des tests de barrière de sol

Longueur	Charge	Équivalent à		Déflexion à 90°	Force sur les fixations
1700mm	3000 J	2500 kg 5,6 km/h	5000 kg 4 km/h	200mm	14,9 kN
2270mm	3000 J	2500 kg 5,6 km/h	5000 kg 4 km/h	240mm	13,8 kN
2770mm	2700 J	2500 kg 5,3 km/h	5000 kg 3,7 km/h	270mm	14,7 kN

Modeller

Rails d'impact 9 artikelen

ARTIKELN / BESCHREIVUNG	HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
 RCI1-027-0050 Rail d'impact		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-047-0070 rail d'impact		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-067-0090 Rail d'impact		670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-077-0100 Rails d'impact		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-127-0150 rail d'impact		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-177-0200 Rail d'impact		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-197-0220 Rail d'impact		1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-227-0250 Rail d'impact		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-277-0300 Rail d'impact		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Couvercles de fin 2 artikelen

ARTIKELN / BESCHREIVUNG	HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
 FCE3-022-I100-10 Barrière de sol fin - pack de 10	221			Graphite Black (RAL 9011)
 FCE3-022-I100-2 Barrière de sol - paquet de 2	221			Graphite Black (RAL 9011)

Zesammenhang Produiten



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Bastaing haut avec bastaing au sol

Le système Bastaing haut avec bastaing au sol est une solution innovante conçue pour offrir une protection des cadres d'extrémité des rayonnages à palettes et une sécurité périmétrique au sei...

[14 artikelen](#)



PÉDISTE CLASSIQUE

Barrière piétonne avec bastaing bas

Améliorez la sécurité de votre espace de travail et les flux de piétons et de circulation avec la configuration Piéton avec Barrière de Sol. Conçu pour séparer efficacement les allées piétonnes des...

[21 artikelen](#)

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

7 7/8"

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

1170 mm

24 7/16" -

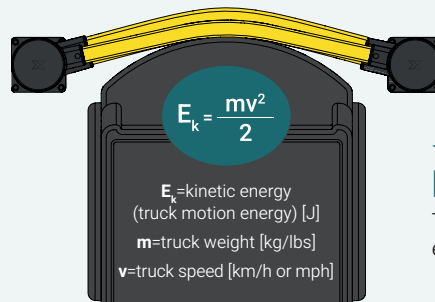
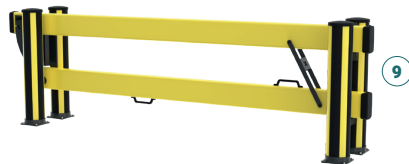
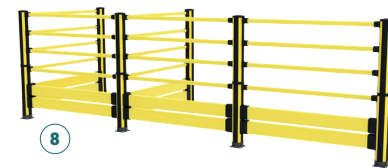
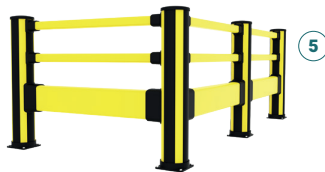
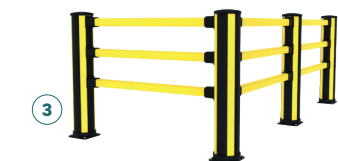
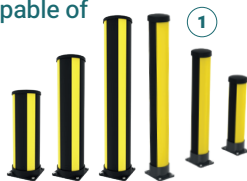
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



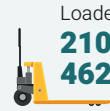
Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours



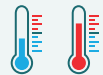
RAL 1018



RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Toppler Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector