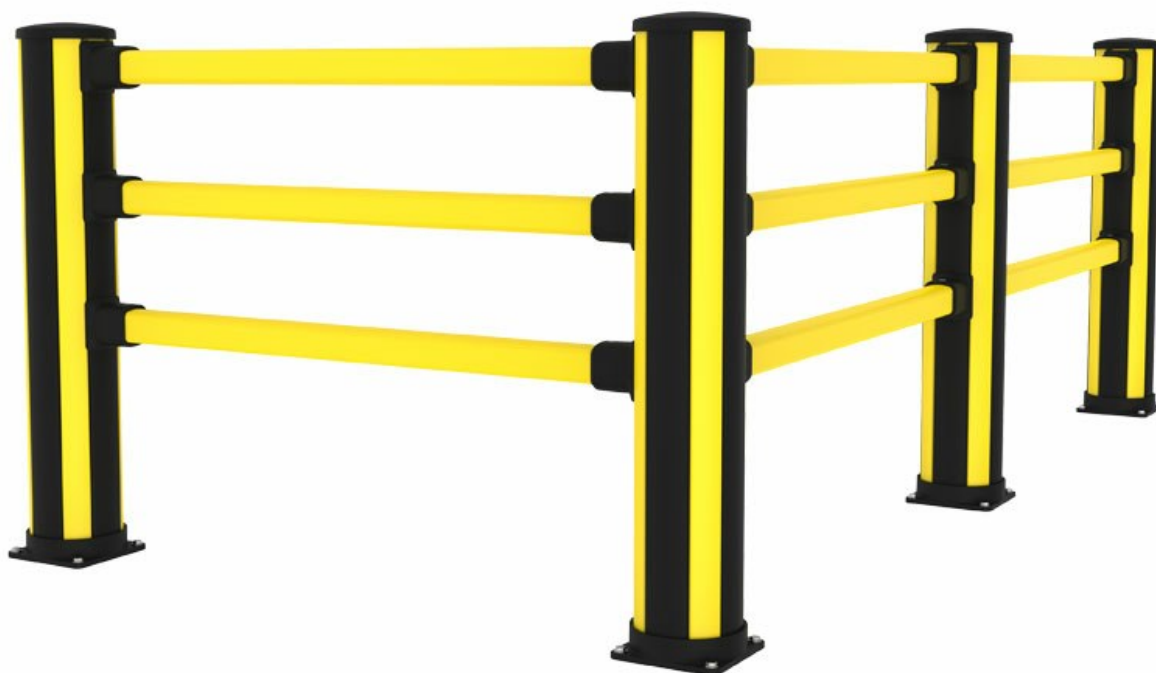


# Barrière piétonne

Utilisez la configuration de la barrière piétonne X-Protect pour définir des itinéraires piétonniers et protéger contre les impacts légers. Il est également possible de le combiner avec une porte piétonne. La porte piétonne est à fermeture automatique, dotée d'une poignée universelle et sa largeur est réglable de 690 à 1210 mm.



X-Protect est une approche unique des barrières de sécurité. Une modularité inégalée, utilisant seulement quelques composants système et un amortissement intégré pour créer un système de barrières qui évolue avec votre lieu de travail. X-Protect permet une transformation rapide, une réparation ou un remplacement des barrières existantes et des configurations sur mesure sont illimitées.

| Résultats des tests d'impact                 |        |                     |                     |                 |                     |
|----------------------------------------------|--------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| Aire d'impact                                | Charge | Équivalent à        |                     | Déviation à 90° | Force aux fixations |
| Centre de la barrière C - C comme ci-dessous |        |                     |                     |                 |                     |
| 1500mm                                       | 4000 J | 2500 kg<br>6.4 km/h | 5000 kg<br>4.5 km/h | 365mm           | 8 kN                |
| Poteaux                                      |        |                     |                     |                 |                     |
| Poteau de fin                                | 1900 J | 2500 kg<br>4.4 km/h | 5000 kg<br>3.1 km/h | NA *            | 10 kN               |
| Poteau intermédiaire                         | 1900 J | 2500 kg<br>4.4 km/h | 5000 kg<br>3.1 km/h | NA *            | 8.4 kN              |

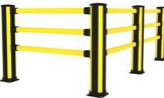
\* La déviation des poteaux est équivalente ou inférieure à celle des rail/s et n'est pas considérée comme critique pour la sélection du produit. La performance est testée à la hauteur du rail le plus bas. Le poteau fonctionnera mieux pour des impacts plus bas et des déviations.

# Modeller

## Posts 3 artikelen

| ARTIKELN / BESCHREIWUNG                                                                                                  | HÉICHT (MM) | CC (MM) | FAARF                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-----------------------------------------------------|
|  <b>BCC0-116-00P3</b><br>Coin piéton    | 1160        |         | Zinc Yellow (RAL 1018)<br>Graphite Black (RAL 9011) |
|  <b>BCM0-116-00P3</b><br>Passant milieu | 1160        |         | Zinc Yellow (RAL 1018)<br>Graphite Black (RAL 9011) |
|  <b>BCE0-116-00P3</b><br>Péestrians fin | 1160        |         | Zinc Yellow (RAL 1018)<br>Graphite Black (RAL 9011) |

## rampe de soutien 5 artikelen

| ARTIKELN / BESCHREIWUNG                                                                                                                                            | HÉICHT (MM) | CC (MM) | FAARF                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|------------------------|
|  <b>RCP1-027-0050</b><br>main courante                                          |             | 500     | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  <b>RCP1-047-0070</b><br>Rampe                                                  |             | 700     | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  <b>RCP1-077-0100</b><br>Barre d'appui                                          |             | 1000    | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  <b>RCP1-127-0150</b><br>Extrusion de main courante, C-C=1500mm, RAL 1018 jaune |             | 1500    | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  <b>RCP1-177-0200</b><br>Extrusion de main courante                             |             | 2000    | Zinc Yellow (RAL 1018) |

## Portail 1 artikelen

| ARTIKELN / BESCHREIWUNG                                                                                  | HÉICHT (MM) | CC (MM) | FAARF |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------|
|  <b>GCP8-069-0121</b> |             |         |       |

# Zesammenhang Produiten

---



## PÉDISTE CLASSIQUE

### Barrière piétonne avec bastaing

Utilisez la configuration de la barrière piétonne avec bastaingt pour protéger les voies de circulation contre les véhicules de moyenne charge où le risque d'impacts au niveau du sol est accru. Il...

16 artikelen



## PÉDISTE CLASSIQUE

### Barrière piétonne avec bastaing haut

La barrière piétonne avec bastaing de protection haut protègent les allées des véhicules de gamme moyenne lorsque le risque de chocs au niveau du sol est réduit. Il est également possible de le comb...

16 artikelen



## X-PROTECT PIÉTON

### Portillon

Poignée universelle, fermeture automatique et largeur réglable de 690 mm à 1210 mm.

1 artikelen

## X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

### BARRIERS & RAILS

#### Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

#### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

### POSTS & BOLLARDS



**Classic**  
4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

7 7/8"

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



**Essential**  
2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

1170 mm

24 7/16" -

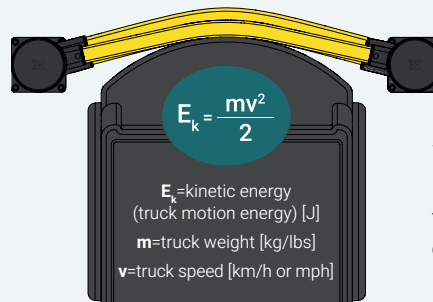
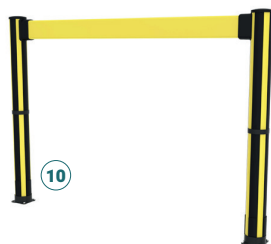
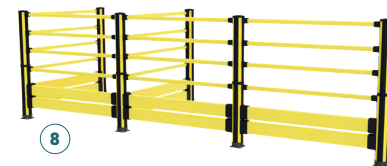
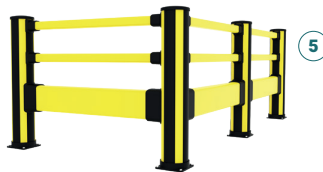
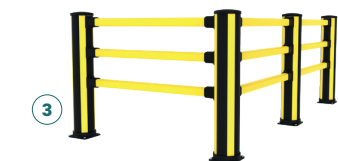
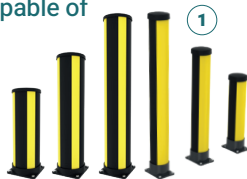
46 1/16"



## X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

$E_k$  = kinetic energy (truck motion energy) [J]

$m$  = truck weight [kg/lbs]

$v$  = truck speed [km/h or mph]

## Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

**3600 kg / 7930 lbs**



Loaded weight

**2700 kg / 5940 lbs**



Loaded weight

**2100 kg / 4620 lbs**

| Speed             | Load    |
|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 5020 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 8880 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 19960 J |

| Speed             | Load    |
|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 3770 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 6660 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 14970 J |

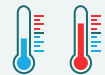
| Speed             | Load    |
|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 2930 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 5180 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 11670 J |

### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

### Operating temperature

-10°C → 40°C



#### 1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

#### 2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

#### 3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

#### 4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

#### 5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

#### 6. Pedestrian Gate | 0 J

#### 7. Column Guard | 1800 J

#### 8. Toppler Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

#### 9. Dock Gate | 10200 J

#### 10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

#### 11. Upright Protector