Barrière piétonne avec double bastaing

Protégez les trottoirs et l'infrastructure avec Barrière piétonne avec double bastaing des impacts de niveau moyen et élevé où il y a un risque réduit d'impacts au niveau du sol. Les composants amortisseurs intégrés et modulaires permettent une reconfiguration rapide, garantissant une sécurité optimale pour les environnements changeants.



Quand devez-vous utiliser la configuration Barrière piétonne avec double bastaing ?

La configuration Barrière piétonne avec double bastaing protège les voies de circulation et les infrastructures des impacts de moyenne intensité à un niveau élevé où le risque au sol est plus faible. Elle peut être facilement intégrée avec une porte piétonne auto-fermant, équipée d'une poignée universelle et d'une largeur ajustable (690–1210 mm).

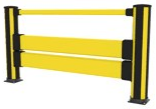
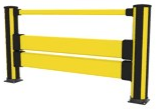
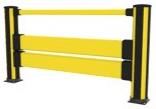
Ce système de protection contre les impacts offre une approche unique des barrières de sécurité. Il offre une modularité, s'appuyant sur peu de composants du système et incorporant un amortissement intégré pour créer une solution de barrière qui s'adapte à votre lieu de travail. Le système prend en charge la transformation, la réparation ou le remplacement rapides des barrières existantes, et les configurations sur mesure n'ont pas de limites.

Résultats des tests d'impact					
Aire d'impact	*Charge*	*Équivalent à*		*Déviation à 90°*	*Force aux fixations*
Centre de barrière C - C comme ci-dessous					
2000mm	8300 J	2500 kg 9.2 km/h	5000 kg 6.5 km/h	372 mm	5.6 kN
Poteaux					
Poteau de fin	2400 J	2500 kg 5.0 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	6.3 kN
Poteau intermédiaire	2550 J	2500 kg 5.0 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	8.7 kN

* La déviation des poteaux est équivalente ou inférieure à celle des rails et n'est pas considérée comme critique pour la sélection de production. La performance est testée à la hauteur du rail le plus bas. Le poteau se comportera mieux pour des impacts plus bas et la déviation sera réduite.

Modeller

Posts 3 artikelen

ARTIKELEN / BESCHREIWUNG	MIN BREET (MM)	HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
 **BCE0-116-I2P1** Fin du post		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCM0-116-I2P1** Post moyen		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCC0-116-I2P1** Pote d'angle		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Rails d'impact 5 artikelen

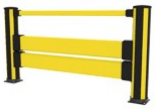
ARTIKELEN / BESCHREIWUNG	MIN BREET (MM)	HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
 **RCI1-027-0050**			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-047-0070**			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-077-0100**			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)

	**RCI1-127-0150**		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-177-0200**		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Barres d'appui 5 artikelen

ARTIKELEN / BESCHREIWUNG	MIN BREET (MM)	HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
 **RCP1-027-0050**			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-047-0070**			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-077-0100**			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-127-0150**			1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-177-0200**			1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Portail 1 artikelen

ARTIKELEN / BESCHREIWUNG	MIN BREET (MM)	HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
 **GCP3-069-0121** Portillon piéton 690-1210mm					Graphite Black (RAL 9011)

Zesummenhang Produiten

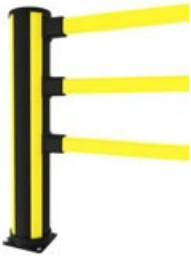


X-PROTECT PIÉTON

Portillon

Poignée universelle, fermeture automatique et largeur réglable de 690 mm à 1210 mm.

1 artikelen



PÉDISTE CLASSIQUE

Barrière piétonne

Utilisez la configuration de la barrière piétonne X-Protect pour définir des itinéraires piétonniers et protéger contre les impacts légers. Il est également possible de le combiner avec une porte p...

9 artikelen



PÉDISTE CLASSIQUE

Barrière piétonne avec bastaing haut

La barrière piétonne avec bastaing de protection haut protègent les allées des véhicules de gamme moyenne lorsquele risque de chocs au niveau du sol est réduit. Il est également possible de le comb...

16 artikelen

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

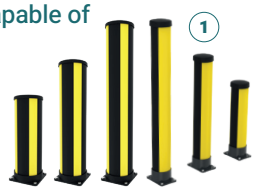
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

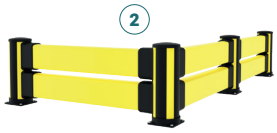


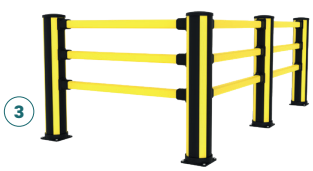
X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

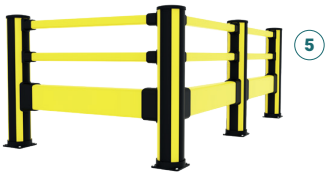
* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





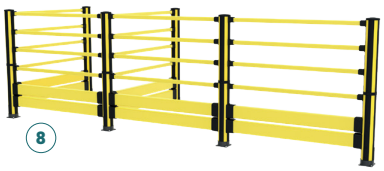


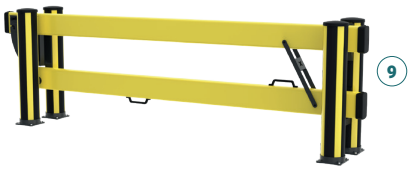






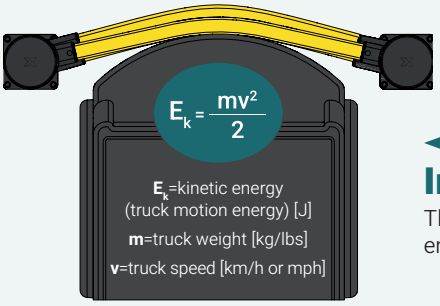












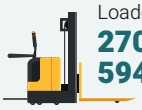
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**