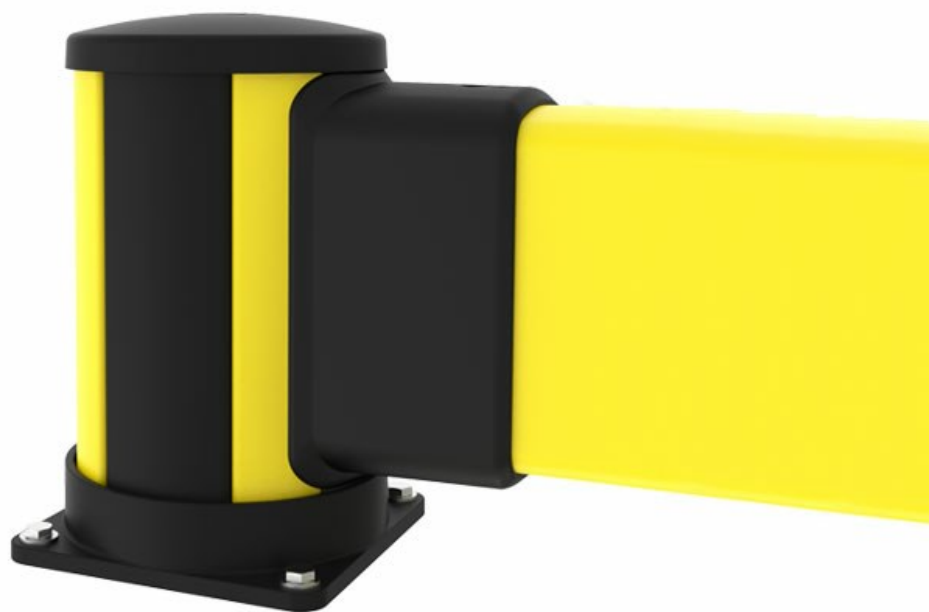


Bastaing de protection

Utilisez la barrière d'impact X-Protect pour la protection contre les impacts au niveau du sol. Elle est idéale pour séparer les véhicules légers ou définir des zones d'entrepôt.

Nos rails modulaires et nos bollards permettent de remplacer les pièces endommagées ou usées au niveau des composants. Si vous devez remplacer un composant - il suffit de glisser.



X-Protect est une approche unique en matière de barrières de sécurité. Une modularité inégalée, utilisant seulement quelques composants du système et un amortissement intégré pour créer un système de barrières qui s'adapte à votre lieu de travail. X-Protect permet une transformation rapide, une réparation ou un remplacement des barrières existantes, et les configurations sur mesure sont illimitées.

Résultats des tests d'impact					
Zone d'impact	Charge	Équivalent à		Déflexion de 90°	Force sur les fixations
Centre de la barrière C - C comme ci-dessous					
2000mm	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	N/A	4.5 kN
2500mm	4200 J	2500 kg 6.6 km/h	5000 kg 4.6 km/h	367 mm	2.8 kN
3000mm	3900 J	2500 kg 6.3 km/h	5000 kg 4.5 km/h	403 mm	5.3 kN
Poteaux					
Poteau de fin	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	NA *	23 kN
Poteau intermédiaire	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	NA *	15.2 kN

* La déflexion des poteaux est équivalente ou inférieure à celle des rails et n'est pas considérée comme critique pour la sélection du produit. La performance est testée à la hauteur du rail le plus bas. Le poteau performera mieux pour les

impacts plus bas et la déflexion.

Modeller

Poteaux 3 artikelen

ARTIKELN / BESCHREIWUNG	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF	ACCESSORY
 BCM0-035-I100 Poteaux intermédiaire			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	
 BCE0-035-I100 Poteaux d'extrémité			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	
 BCC0-035-I100 Poteaux d'angle			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	

Rails à impact 9 artikelen

ARTIKELN / BESCHREIWUNG	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF	ACCESSORY
 RCI1-027-0050 Rail d'impact	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)	
 RCI1-047-0070 Rail d'impact	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)	
 RCI1-067-0090 Rail d'impact	670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)	
 RCI1-077-0100 rail d'impact	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)	
 RCI1-127-0150 Rail d'impact	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)	
 RCI1-177-0200 Rail d'impact	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)	
 RCI1-197-0220 Rail d'impact	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)	

	RCI1-227-0250 Rail d'impact	2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-277-0300 rail d'impact	2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Zesammenhang Produkten



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Double basastaing de protection bas

La configuration du double basastaing de protection bas protège les structures contre les chocs lourds au niveau du sol. Il s'agit de l'une de nos protections contre les chocs les plus robustes, parfa...

[12 artikelen](#)



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Impact élevé

Utilisez le X-Protect Impact High Barrier pour une protection contre les impacts de haut niveau. Il est idéal pour séparer les véhicules légers ou définir des zones d'entrepôt. Nos rails et bollard...

[13 artikelen](#)



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Double basastaing de protection haut

Utilisez la configuration de la barrière à double impact X-Protect pour protéger les structures contre des impacts lourds de haut niveau. C'est l'une de nos configurations de protection contre les...

[12 artikelen](#)



PÉDISTE CLASSIQUE

Barrière piétonne avec basastaing

Utilisez la configuration de la barrière piétonne avec basastaingt pour protéger les voies de circulation contre les véhicules de moyenne charge où le risque d'impacts au niveau du sol est accru. Il...

[16 artikelen](#)

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

7 7/8"

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

1170 mm

24 7/16" -

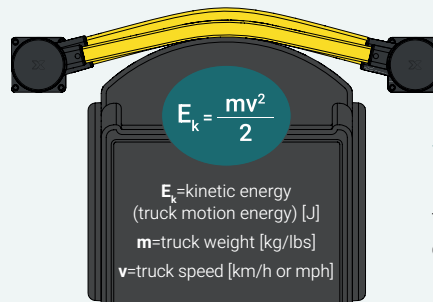
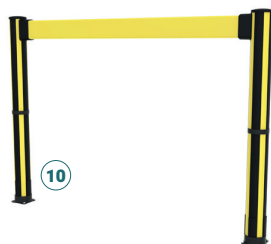
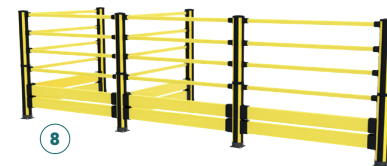
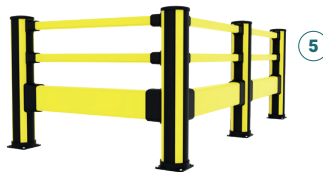
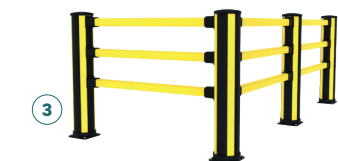
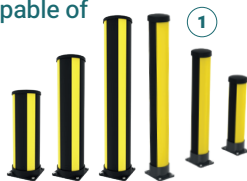
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours



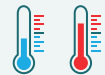
RAL 1018



RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Toppler Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector