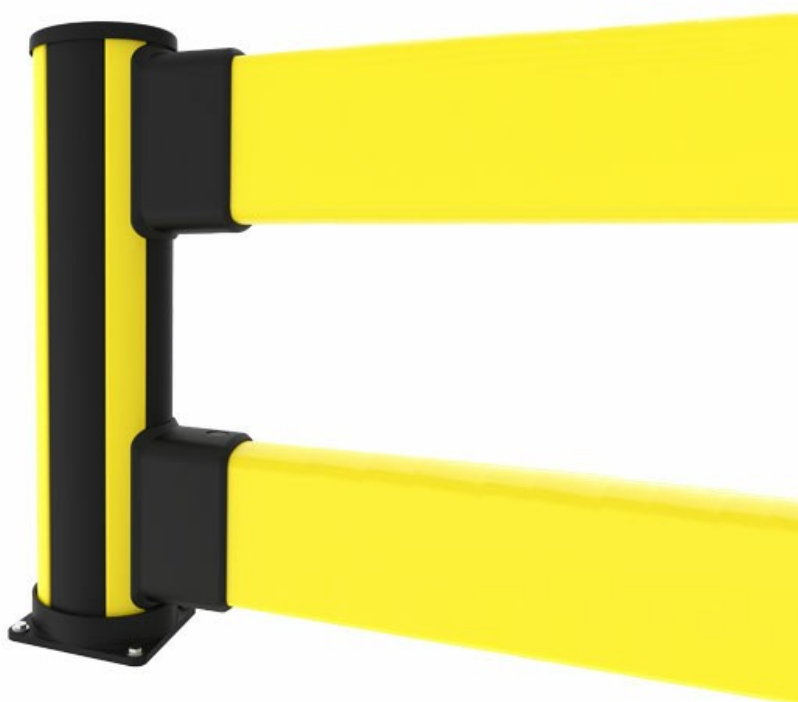


Double bastaing de protection haut

Utilisez la configuration de la barrière à double impact X-Protect pour protéger les structures contre des impacts lourds de haut niveau. C'est l'une de nos configurations de protection contre les impacts les plus solides.

Nos rails et bornes modulaires permettent de remplacer les pièces endommagées ou usées au niveau des composants. Si vous devez remplacer un composant - il suffit de glisser.



X-Protect est une approche unique des barrières de sécurité. Une modularité inégalée, utilisant seulement quelques composants système et un amortissement intégré pour créer un système de barrière qui évolue avec votre lieu de travail. X-Protect permet une transformation rapide, une réparation ou un remplacement des barrières existantes et des configurations sur mesure sont illimitées.

Résultats des tests d'impact					
Zone d'impact	Charge	Équivalent de		Déviaton à 90°	Force sur les fixations
Centre de la barrière C - C comme ci-dessous					
2000mm	7000 J	2500 kg 8.5 km/h	5000 kg 6 km/h	345 mm	12.4 kN
2500mm	6500 J	2500 kg 8.2 km/h	5000 kg 5.8 km/h	359 mm	11.4 kN
3000mm	6200 J	2500 kg 8 km/h	5000 kg 5.8 km/h	409 mm	10.7 kN
Poteaux					
Poteau de fin	6100 J	2500 kg 7.9 km/h	5000 kg 5.6 km/h	NA*	15.5 kN
Poteau intermédiaire	6100 J	2500 kg 7.9 km/h	5000 g 5.6 km/h	NA*	12.4 kN

* La déviation des poteaux est équivalente ou inférieure à celle des rails et n'est pas considérée comme critique pour la sélection du produit. La performance est testée à la hauteur du rail le plus bas. Le poteau fonctionnera mieux pour des frappes plus basses et la déviation sera réduite.

Modeller

Posts 3 artikelen

ARTIKELN / BESCHREIWUNG		HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
	BCE0-087-I200 Double Impact fin	870			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
	BCM0-087-I200 Double Impact mid	870			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
	BCC0-087-I200 Coin Double Impact	870			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Rails d'impact 9 artikelen

ARTIKELN / BESCHREIWUNG		HÉICHT (MM)	LÄNGT (MM)	CC (MM)	FAARF
	RCI1-027-0050 raille d'impact		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-047-0070 Rail d'impact		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)

	RCI1-067-0090 Rails d'impact	670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-077-0100 Rail d'impact	770	1000	
	RCI1-127-0150 Rails d'impact	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-177-0200	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-197-0220 Rail d'impact	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-227-0250 Rail de choc	2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-277-0300 Rail d'impact	2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Zesammenhang Produkten



PÉDISTE CLASSIQUE

Barrière piétonne avec bastaing

Utilisez la configuration de la barrière piétonne avec bastaingt pour protéger les voies de circulation contre les véhicules de moyenne charge où le risque d'impacts au niveau du sol est accru. Il...

16 artikelen



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Bastaing de protection

Utilisez la barrière d'impact X-Protect pour la protection contre les impacts au niveau du sol. Elle est idéale pour séparer les véhicules légers ou définir des zones d'entrepôt. Nos rails modulair...

12 artikelen



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Impact élevé

Utilisez le X-Protect Impact High Barrier pour une protection contre les impacts de haut niveau. Il est idéal pour séparer les véhicules légers ou définir des zones d'entrepôt. Nos rails et bollard...

13 artikelen



X-PROTECT PROTECTION CONTRE LES IMPACTS

Double bastaing de protection bas

La configuration du double bastaing de protection bas protège les structures contre les chocs lourds au niveau du sol. Il s'agit de l'une de nos protections contre les chocs les plus robustes, parfa...

12 artikelen

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Height:

350 -

Width:

200 mm

13 13/16" -

7 7/8"

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Height:

620 -

Width:

132 mm

5 3/16"

24 7/16" -

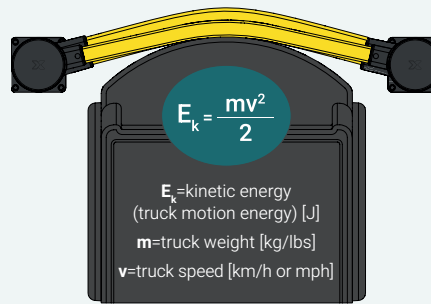
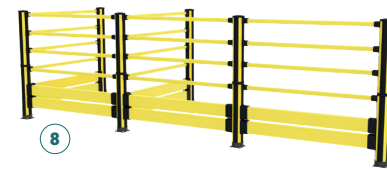
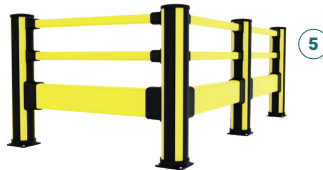
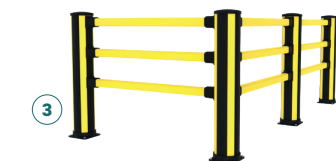
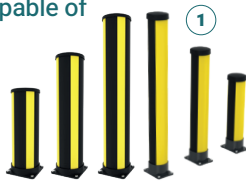
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



$$E_k = \frac{mv^2}{2}$$

E_k = kinetic energy (truck motion energy) [J]

m = truck weight [kg/lbs]

v = truck speed [km/h or mph]

Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight

3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight

2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight

2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

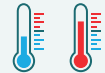
Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Toppler Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector