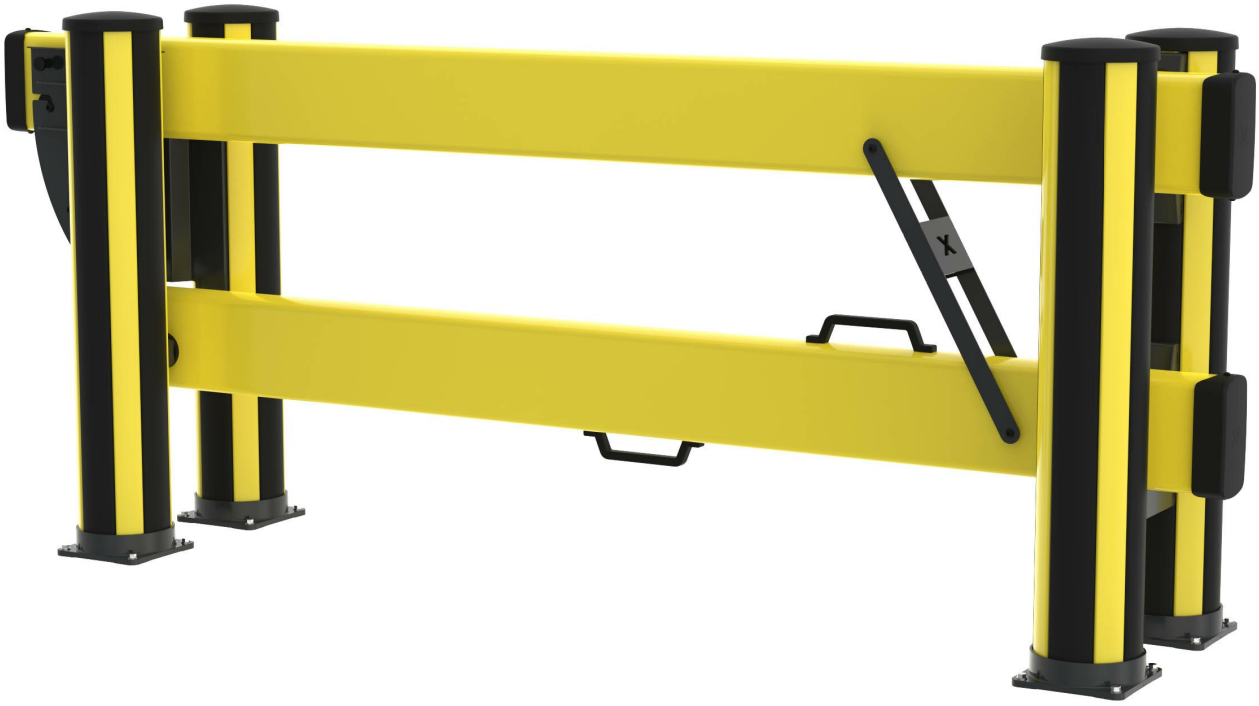
Dock Gate

De X-Protect Dock Gate helpt laadperrons en laadruimtes te beveiligen in veeleisende magazijn- en logistieke omgevingen. Het systeem is ontworpen voor een soepele en gecontroleerde werking en combineert betrouwbare bescherming tegen botsingen met een veilige en efficiënte dagelijkse workflow.



De X-Protect Dock Gate is ontworpen voor laadperrons en logistieke ruimtes waar voertuigen, voetgangers en open laadrandjes veiligheidsrisico's vormen voor personeel, infrastructuur en bedrijfsvoering.

Door een robuuste beschermingsbarrière te combineren met een soepel en eenvoudig te bedienen poort, helpt het systeem de veiligheid van laadperrons te verbeteren en onbedoelde botsingen rond laadperrons en de omliggende infrastructuur te verminderen. De modulaire constructie kan direct worden geïntegreerd in het X-Protect-assortiment, waardoor doorlopende beschermingslijnen in magazijnen en industriële faciliteiten mogelijk zijn.

De gasveerondersteunde bediening maakt veilig en gecontroleerd openen en sluiten door één persoon mogelijk, terwijl de geïntegreerde vergrendelingspen helpt de poort in de rechtopstaande positie te vergrendelen. De oplossing is verkrijgbaar in verschillende openingsbreedtes en is ontworpen voor betrouwbare prestaties in veeleisende bedrijfsomgevingen. Indien valbeveiliging voor voetgangers vereist is, moet dit apart worden geregeld door middel van passende afschermingen.

Belangrijkste kenmerken

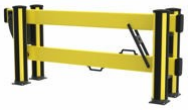
- Bediening met gasveerondersteuning
- Bediening door één persoon
- Modulaire X-Protect-integratie
- Geïntegreerde vergrendelingspen
- Geteste botsprestaties

	Impactgebied	Last		Equivalent aan	90° Afbuiging	Kracht op bevestigingen
	Midden van de barrière C - C zoals hieronder					
Dock Gate	2000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	10,3 kN
Dock Gate	2500 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	13,1 kN
Dock Gate	3000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	12,2 kN
	Post					
Dock Gate	End post	5250 J	2500 kg 7,3 km/h	5000 kg 5,2 km/h	N/A	<20 kN

Impact test results

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Modellen

ARTIKELEN / OMSCHRIJVING	BREEDTE (MM)	MAXIMALE OPENINGSBREEDTE (MM)	HOOGTE (MM)	MAX HOOGTE (MM)	DIEPTE (MM)	KLEUR
 **DCP0-200-0220** Dock Gate 2 meter	2850	2000	1160	3650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-250-0270** Dock Gate 2,5 meter	3350	2500	1160	4150		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-300-0320** Dock Gate 3 meter	3850	3000	1160	4650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Gerelateerde producten



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

Double impact

Gebruik de Double Impact barrier-configuratie om constructies te beschermen tegen zware schokken van hoog niveau. Het is een van onze sterkste schokbeschermingsconfiguraties.Met onze modulaire rai...

12 artikelen



Pedestrian Barrier met Impact

Gebruik de configuratie Pedestrian Barrier met Impact barrier om looppaden te beschermen tegen middelzware voertuigen waar er een verhoogd risico is op botsingen op grondniveau. Ook te combineren m...

16 artikelen



HOOGTEBEGRENZERS

Goal Post

De X-Protect doelpaal is ontworpen om duidelijke hoogtewaarschuwingen te creëren voor voertuigen in magazijn- en industriële omgevingen. Het product wordt geïnstalleerd in laadruimtes, beperkte doo...

9 artikelen



Hoogte 1400 mm met paneel

Ons X-Rail valbeveiligingssysteem kan worden gebruikt als randbeveiliging voor tussenverdiepingen. Het systeem is een aanpassing van ons X-Guard-assortiment en kan daarom voor twee doeleinden worde...

14 artikelen

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

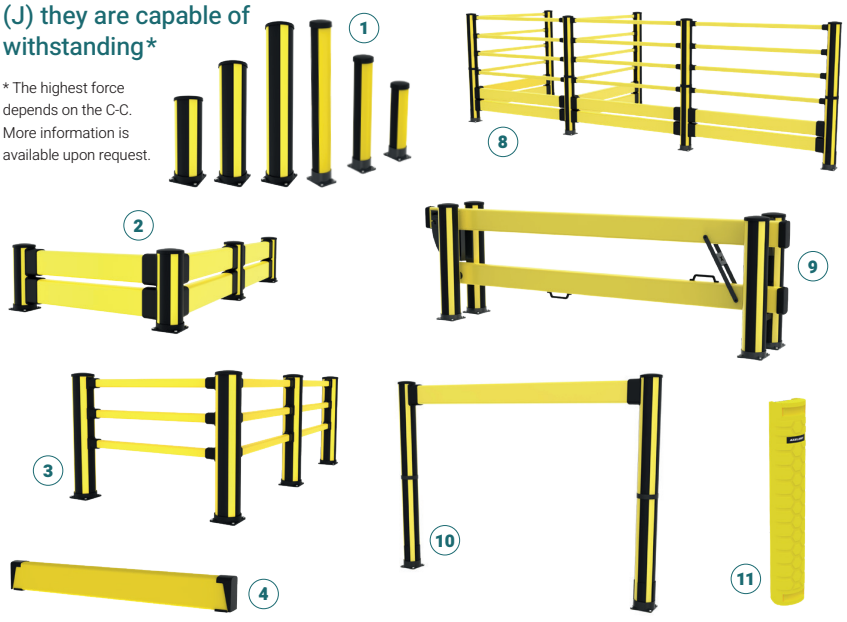
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

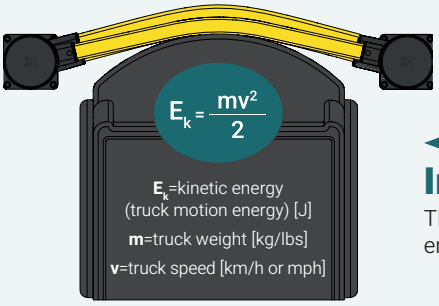


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





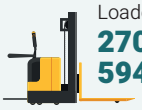
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**