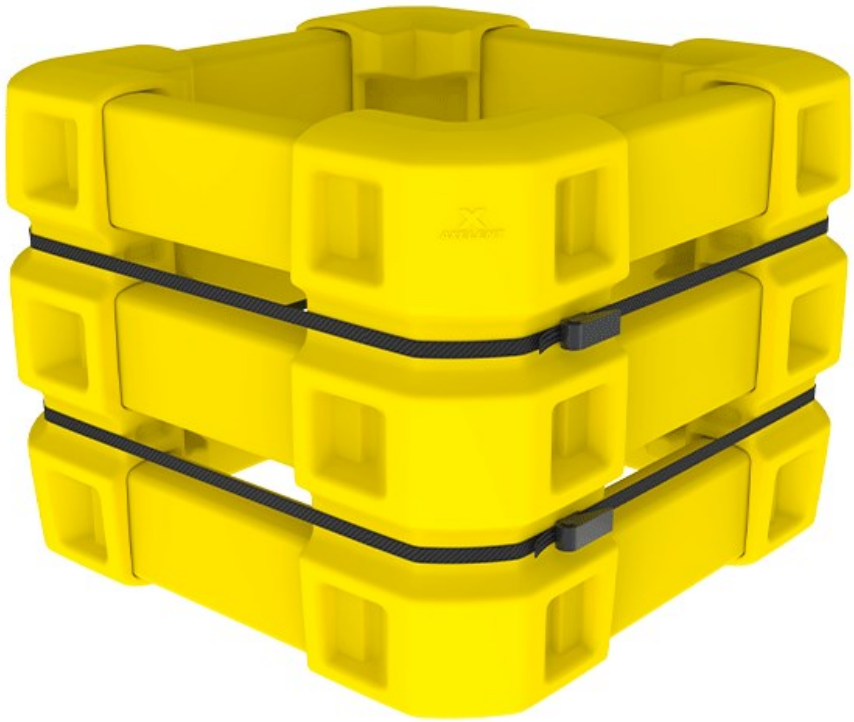
Multifunktionellt Pelarskydd

Det multifunktionella pelarskyddet är utformat för att skydda stora byggnadspelare och pelare från stötar från gaffeltruckar och annan materialhanteringsutrustning. Med asymmetrisk justering på plats från 250-700 mm kan det skräddarsys för att passa olika storlekar.



Flexibelt skydd för pelare

Den modulära designen möjliggör snabb installation och enkla reparationer samtidigt som den ger en tät passform för att spara utrymme. Dessa skydd är byggda för att stoppa fordon som gaffeltruckar, skydda pelare och tåla tung användning.

Viktiga egenskaper:

- **Asymmetrisk justering:** Passar bredder från 250 mm till 700 mm, vilket ger flexibilitet för olika pelarstorlekar.
- **Anpassningsbara mått:** Kan enkelt skräddarsys genom att kapa skenorna som bildar sidorna, vilket ger en exakt passform för alla miljöer.
- **Motståndskraft mot stötar:** Stoppar fordon, t.ex. gaffeltruckar, på ett effektivt sätt och eliminerar eller minimerar skador.
- **Skydd för golv:** Skyddar golvet runt pelarna för att bibehålla den strukturella integriteten.
- **Enkel installation och reparation**:Utformad för snabb installation och enkla reparationer när det behövs.
- **Hållbarhet vid livscykelns slut:** Förenklad demontering och materialseparering för miljövänlig avfallshantering.

Modeller

ARTIKLAR / BESKRIVNING	MIN BREDD (MM)	MAX BREDD (MM)	HÖJD (MM)	FÄRG
 **CCP1-025**	250	731	910	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **CCP1-025-0030**	250	778	910	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **CCP1-025-0070**	300	1178	910	Zinc Yellow (RAL 1018)

Relaterade produkter



PELARSKYDD

Stort pelarskydd

Axelent erbjuder ett större pelarskydd för det mest flexibla skyddet för större pelare. Detta skydd är lämpligt för 400 mm kvadratiska pelare som standard. Det finns även fyllningar tillgängliga fö...

3 artiklar

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

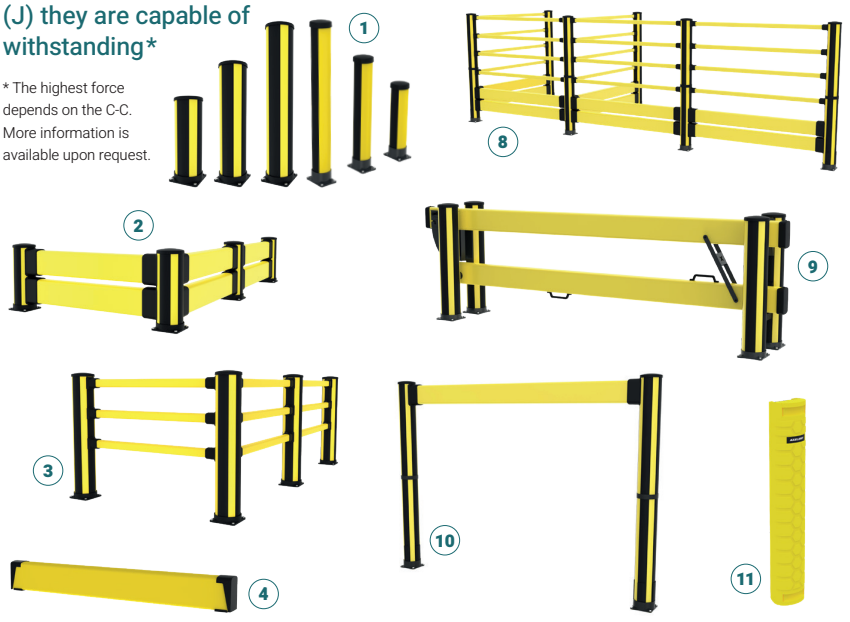
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

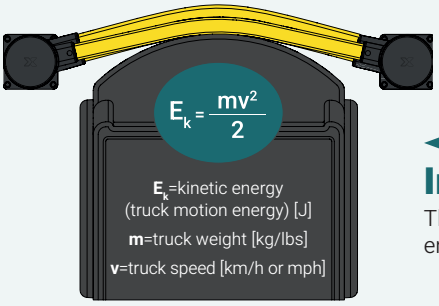


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





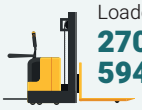
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**