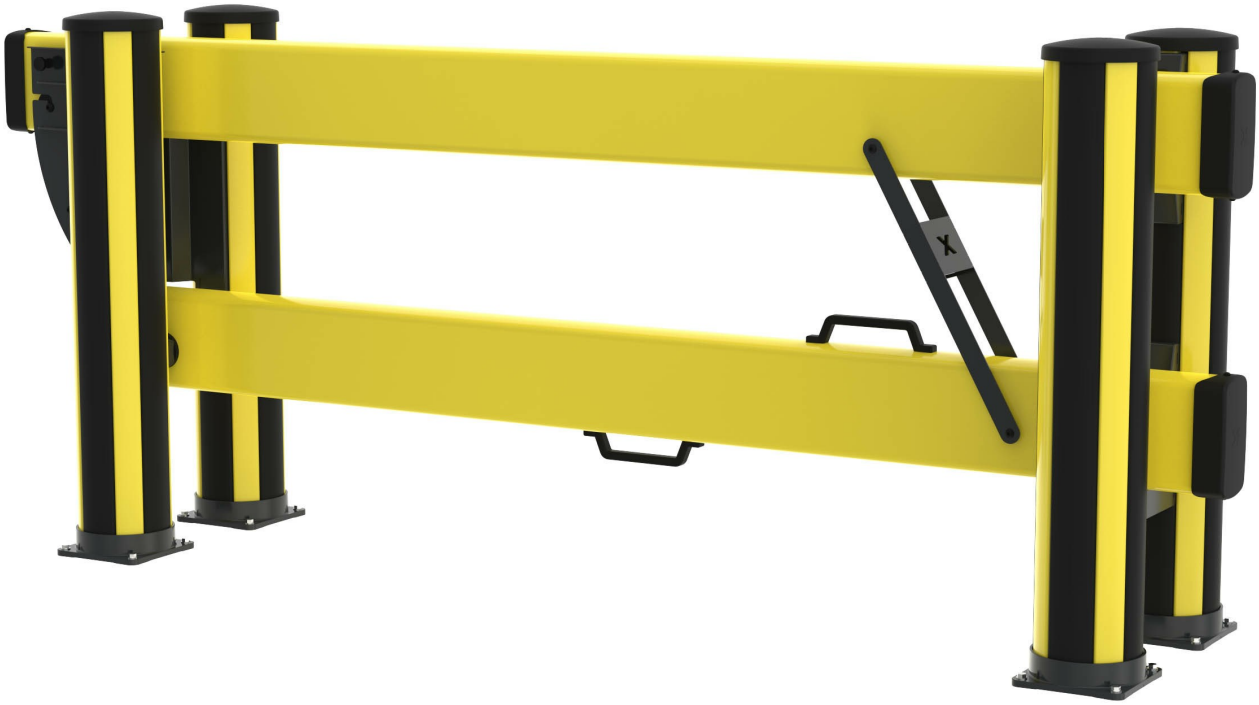
Rampgrind

X-Protect Rampgrind hjälper till att skydda lastplatser och dockningsområden i krävande lager- och logistikmiljöer. Den är utformad för smidig och kontrollerad drift, och kombinerar ett pålitligt påkörningsskydd med ett säkert och effektivt dagligt arbetsflöde.



X-Protect Rampgrind är utformad för lastplatser och logistikområden där fordon, fotgängare och öppna kajkanter skapar säkerhetsrisker för personal, infrastruktur och verksamhet.

Genom att kombinera en robust skyddsbarriär med en smidig och lättmanövrerad port hjälper systemet till att förbättra säkerheten vid lastkajer samt minska risken för påkörningsskador runt dockningsområden och omgivande infrastruktur. Dess modulära konstruktion integreras direkt med X-Protect-sortimentet, vilket möjliggör sammanhängande skyddslinjer genom hela lager- och industrianläggningar.

En gasfjäderassisterad funktion möjliggör säker och kontrollerad öppning och stängning av en enda operatör, medan den integrerade låssprinten säkrar porten i uppfällt läge. Lösningen finns i flera öppningsbredder och är konstruerad för pålitlig prestanda i krävande driftsmiljöer. Om fallskydd för fotgängare krävs måste detta hanteras separat genom lämpliga skyddsräcken.

Nyckelfunktioner

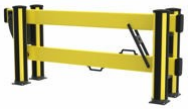
- Gasfjäderassisterad funktion
- Kan hanteras av en enda person
- Modulär integrering med X-Protect
- Integrerad låssprint
- Testad påkörningsprestanda

Påverkning testresultat

	Area of impact	Load		Equivalent to	90' deflection	Force to fixings
	Centre of barrier C - C as below					
Dock Gate	2000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	10,3 kN
Dock Gate	2500 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	13,1 kN
Dock Gate	3000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	12,2 kN
	Post					
Dock Gate	End post	5250 J	2500 kg 7,3 km/h	5000 kg 5,2 km/h	N/A	<20 kN

*Pollarnas flexibilitet är lika stor eller mindre än barriärerna och anses inte vara avgörande för produktvalet. Prestandan testas vid höjden på den lägsta barriären.

Modeller

ARTIKLAR / BESKRIVNING	BREDD (MM)	MAXIMAL ÖPPNINGSBREDD (MM)	HÖJD (MM)	MAX HÖJD (MM)	DJUP (MM)	FÄRG
 **DCP0-200-0220** Rampgrind 2 meter	2850	2000	1160	3650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-250-0270** Rampgrind 2,5 meter	3350	2500	1160	4150		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-300-0320** Rampgrind 3 meter	3850	3000	1160	4650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Relaterade produkter



X-PROTECT PÅKÖRNINGSSKYDD

Dubbel påkörningsbarriär

Använd dubbla påkörningsbarriär för att skydda konstruktioner från kraftiga stötar. Det är ett av våra starkaste påkörningsskydd. Tack vare våra modulbaserade system kan skadade eller slitna d...

12 artiklar



CLASSIC PEDESTRIAN

Skyddsräcke för fotgängare med barriär

Använd skyddsräcket för fotgängare med barriär för att skydda gångbanor från medeltunga fordon där det finns en ökad risk för kollision.

16 artiklar



HÖGNIVÅSKYDD

Goal Post

X-Protect Goal Post är utformad för att skapa tydliga höjdvarningar för fordon i lager- och industrimiljöer. Produkten installeras vid lastningsområden, trånga passager och interna trafikleder, där...

9 artiklar



Höjd 1400 mm med panel

Vårt X-Rail fallskyddssystem kan användas som skydd vid kant på entresolplan. Systemet är en modifiering av vårt X-Guard-sortiment och därför kan systemet fylla dubbla syften, fallskydd och maskins...

14 artiklar

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

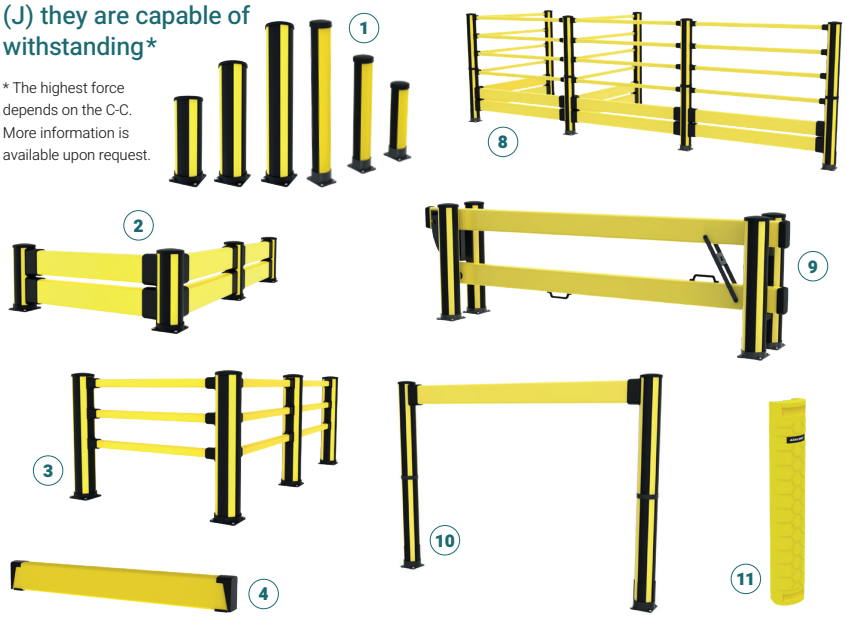
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

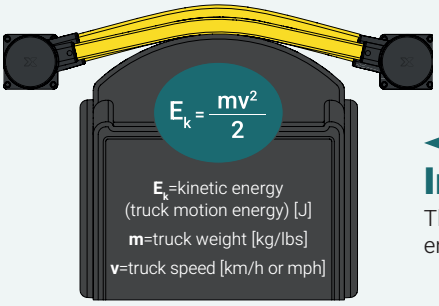


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





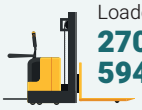
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**