

# ผู้เดินเท้าที่มีผลกระทบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลางในสถานที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระทบที่ระดับพื้นดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้ ประตูสำหรับคนเดินเท้ามีลักษณะปิดเอง มาพร้อมกับมือจับแบบสากล และความกว้างสามารถปรับได้จาก 690-1210 มม.



X-Protect เป็นแนวทางที่ไม่เหมือนใครในการสร้างอุปสรรคความปลอดภัย โมดูลาร์ที่ไม่มีใครเทียบได้โดยใช้เพียงไม่กี่ส่วนประกอบของระบบและการลดแรงสะท้อนที่สร้างมาเพื่อสร้างระบบอุปสรรคที่เปลี่ยนแปลงได้ตามที่ทำงานของคุณ X-Protect ช่วยให้การเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม หรือแทนที่อุปสรรคที่มีอยู่เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และการกำหนดค่าที่กำหนดเองไม่มีที่สิ้นสุด

การกำหนดค่านี้เข้ากันได้กับอุปสรรคบนพื้น

ผลการทดสอบการกระแทก					
บริเวณการกระแทก	น้ำหนัก	เทียบเท่า		การเบี่ยงเบน 90°	แรงที่ใช้กับการยึด
จุดกึ่งกลางของอุปสรรค C - C ดังด้านล่าง					
2000mm	6700 J	2500 kg 8.3 km/h	5000 kg 5.8 km/h	370mm	13.5 kN
เสา					
เสาสิ้นสุด	6000 J	2500 kg 7.8 km/h	5000 kg 5.5 km/h	NA *	14.7 kN
เสากลาง	6000 J	2500 kg 7.8 km/h	5000 kg 5.5 km/h	NA *	11.9 kN

\* การเบี่ยงเบนของเสาเทียบเท่าหรือไม่เกินกว่าของราว/ และไม่ได้ถูกพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการเลือกผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพถูกทดสอบที่ระดับความสูงของราวที่ต่ำที่สุด เสาจะทำงานได้ดีกว่าสำหรับการกระแทกที่ต่ำกว่าและการเบี่ยงเบน

# Models

## Posts 6 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>BCM1-116-I1P3</b> คนเดินถนน + ผลกระทบกลาง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCM0-116-I1P3</b> คนเดินถนน + ผลกระทบกลาง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 <b>BCE1-116-I1P3</b> คนเดินถนน + จุดกระทบ	1160			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCE0-116-I1P3</b> คนเดินถนน + ป้ายผลกระทบ	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 <b>BCC1-116-I1P3</b> ผู้เดินเท้า + มุมกระทบ	1160			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCC0-116-I1P3</b> มุมคนเดิน + ผลกระทบ	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

## Impact rails 7 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>RCI1-277-0300</b> รางผลกระทบ		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-227-0250</b> รางผลกระทบ		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-177-0200</b> ราวกระแทก		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-127-0150</b> Impact rail		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)

	<b>RCI1-077-0100</b> รางกระแทก	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCI1-047-0070</b> รางผลกระทบ	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCI1-027-0050</b> รางกันกระแทก	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)

## Hand rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
	<b>RCP1-177-0200</b> ราวมือ	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-127-0150</b> ราวมือ	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-077-0100</b> ราวมือ	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-047-0070</b> ราวมือ	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-027-0050</b> รางจับ	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)

## Gate 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
	<b>GCP8-069-0121</b> ประตูคนเดิน 690-1210mm			Graphite Black (RAL 9011)

## Related products

---



### CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินเท้ากับแรงกระแทกสูง

ใช้การกำหนดค่ารั้วสูง X-Protect Pedestrian + Impact เพื่อป้องกันทางเดินจากรถยนต์ขนาดกลางในที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระแทกที่ระดับพื้นดินต่ำ นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดเอง...

19 articles



### X-PROTECT PEDESTRIAN

ประตูคนเดิน

ใช้งานได้กับทุกมือ, ปิดเองและปรับความกว้างได้ตั้งแต่ 690 มม. ถึง 1210 มม.

1 articles

### IMPACT PROTECTION

แผงกันพื้น



ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานเป็นโซลูชันแบบแยกส่วน โดยให้การปกป้องแนวอาคารและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญจากความเสี่ยงในแต่ละวัน เช่น งามของรถยนต์, พาเลทระหว่างการขนส่ง, AMR และ AGV รวมถึงอันตรายอื่นๆ ในระดับควา...

11 articles

## X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

### BARRIERS & RAILS

#### Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

#### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

### POSTS & BOLLARDS



#### Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



#### Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

46 1/16"



## X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



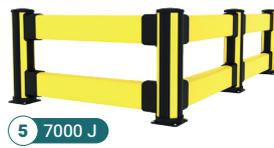
2 4500 J



3 6200 J



4 7700 J



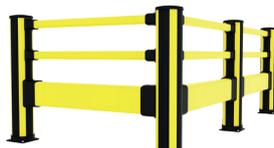
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



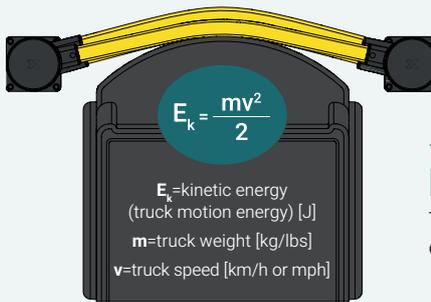
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier\*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

\* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



## Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight  
**3600 kg / 7930 lbs**



Loaded weight  
**2700 kg / 5940 lbs**



Loaded weight  
**2100 kg / 4620 lbs**

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	5020 J
8 km/h   5 mph	8880 J
12 km/h   7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	3770 J
8 km/h   5 mph	6660 J
12 km/h   7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	2930 J
8 km/h   5 mph	5180 J
12 km/h   7.5 mph	11670 J

### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

### Operating temperature

-10°C → 40°C

