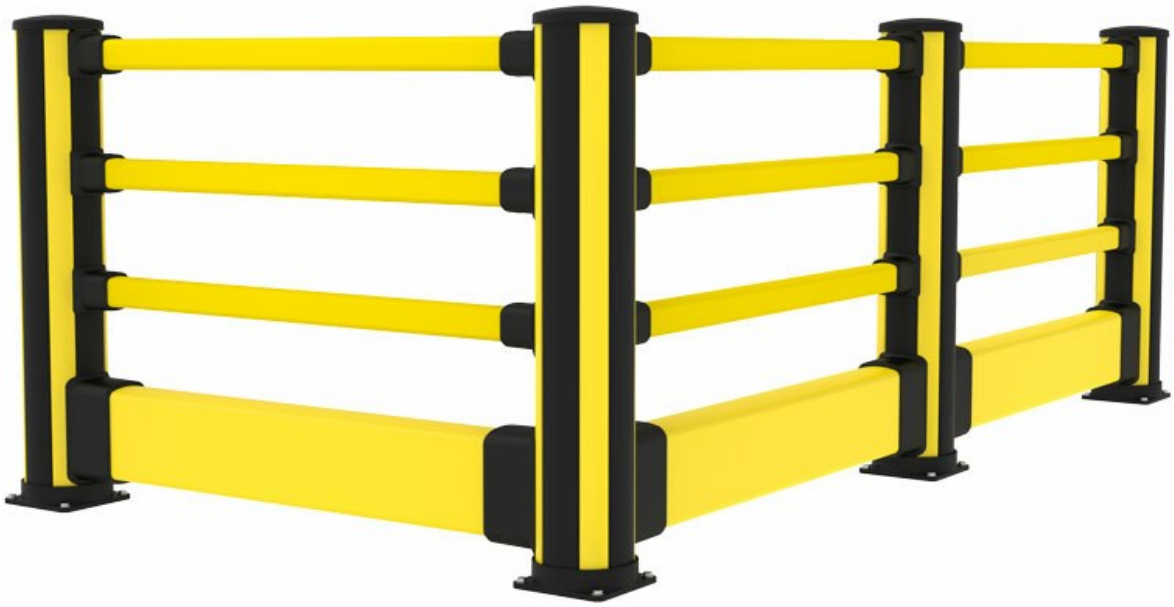
ผู้เดินเท้าที่มีผลกระทบ

ใช้รูปแบบราวแบริเออร์กันคนเดิน X-Protect (X-Protect Pedestrian Barrier) เพื่อกำหนดเส้นทางสำหรับคนเดินและช่วยป้องกันแรงกระแทกระดับเบา นอกจากนี้ยังสามารถใช้งานร่วมกับประตูกันคนเดินได้

ประตูกันคนเดินเป็นแบบปิดอัตโนมัติ (Self-Closing Pedestrian Gate) มาพร้อมมือจับอเนกประสงค์และสามารถปรับความกว้างได้ตั้งแต่ 690-1210 มม.



ใช้รูปแบบราวแบริเออร์กันคนเดิน X-Protect พร้อมราวแบริเออร์กันกระแทก (X-Protect Pedestrian Barrier with Impact) เพื่อปกป้องทางเดินจากยานพาหนะที่มีแรงกระแทกระดับปานกลาง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจากแรงกระแทกระดับพื้นเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ยังสามารถใช้งานร่วมกับประตูกันคนเดินได้ โดยประตูกันคนเดินเป็นแบบปิดอัตโนมัติ (Self-Closing Pedestrian Gate) มาพร้อมมือจับอเนกประสงค์และสามารถปรับความกว้างได้ตั้งแต่ 690-1210 มม.

ผลการทดสอบการกระแทก					
บริเวณการกระแทก	*น้ำหนัก*	*เทียบเท่า*		*การเบี่ยงเบน 90°*	*แรงที่ใช้กับการยึด*
จุดกึ่งกลางของอุปสรรค C - C ด้านล่าง					
2000mm	6700 J	2500 kg 9.1 km/h	5000 kg 5.8 km/h	290 mm	9.9 kN
เสา					
เสาสิ้นสุด	6000 J	2500 kg 8.5 km/h	5000 kg 5.5 km/h	NA *	14.7 kN
เสากลาง	6000 J	2500 kg 8.5 km/h	5000 kg 5.5 km/h	NA *	11.9 kN

* การโก่งตัวของเสามีค่าเท่ากับหรือน้อยกว่าการโก่งตัวของราง และไม่ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกผลิตภัณฑ์ ประสิทธิภาพได้รับการทดสอบที่ระดับความสูงของรางที่อยู่ต่ำที่สุด โดยเสาจะให้ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นเมื่อเกิดแรงกระแทกที่ระดับต่ำกว่า และมีการโก่งตัวลดลง

Models

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 **BCM0-116-I1P3** คนเดินถนน + ผลกระทบกลาง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCE0-116-I1P3** คนเดินถนน + ปลายผลกระทบ	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCC0-116-I1P3** มุมคนเดิน + ผลกระทบ	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

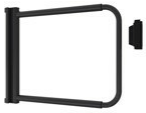
Impact rails 7 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 **RCI1-027-0050** รางกันกระแทก		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-047-0070** รางผลกระทบ		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-077-0100** รางกระแทก		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-127-0150** Impact rail		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-177-0200** ราวกระแทก		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-227-0250** รางผลกระทบ		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-277-0300** รางผลกระทบ		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Hand rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 **RCP1-027-0050** ราวจับ		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-047-0070** ราวมือ		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-077-0100** ราวมือ		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-127-0150** ราวมือ		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCP1-177-0200** ราวมือ		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Gate 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 **GCP8-069-0121** ประตูคนเดิน 690-1210mm				Graphite Black (RAL 9011)

Related products

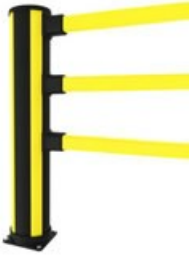


X-PROTECT PEDESTRIAN

ประตูคนเดิน

ใช้งานได้กับทุกมือ, ปิดเองและปรับความกว้างได้ตั้งแต่ 690 มม. ถึง 1210 มม.

1 articles



CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินถนน

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian barrier เพื่อกำหนดเส้นทางของคนเดินเท้าและป้องกันจากการกระแทกที่มีน้ำหนักเบา นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดได้เอง มีมือจับแบบสากลและความก...

9 articles



CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินเท้ากับแรงกระแทกสูง

ใช้การกำหนดค่าร้วสูง X-Protect Pedestrian + Impact เพื่อป้องกันทางเดินจากรถยนต์ขนาดกลางในที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระแทกที่ระดับพื้นดินต่ำ นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดเอง...

16 articles



IMPACT PROTECTION

แผงกันพื้น

ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานเป็นโซลูชันแบบแยกส่วน โดยให้การปกป้องแนวอาคารและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญจากความเสี่ยงในแต่ละวัน เช่น งาของรถยก, พาเลทระหว่างการขนส่ง, AMR และ AGV รวมถึงอันตรายอื่นๆ ในระดับควา...

11 articles

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

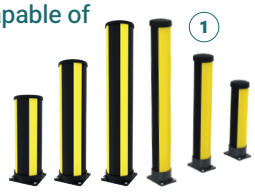
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

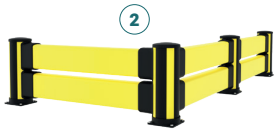


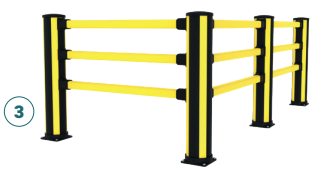
X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

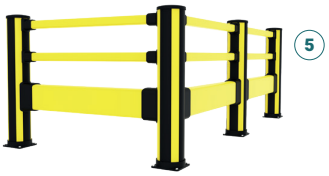
* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





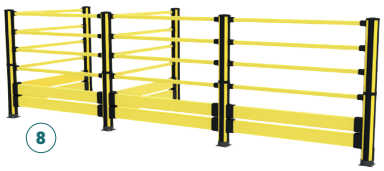


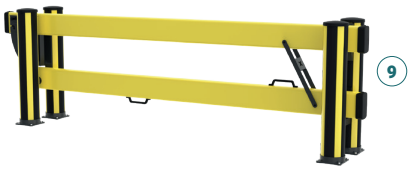






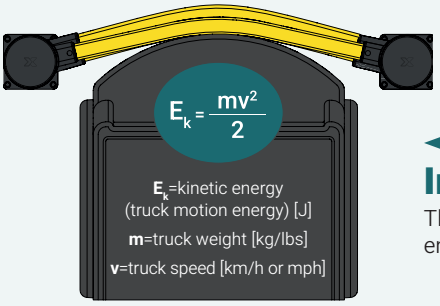












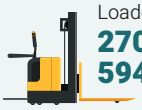
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**