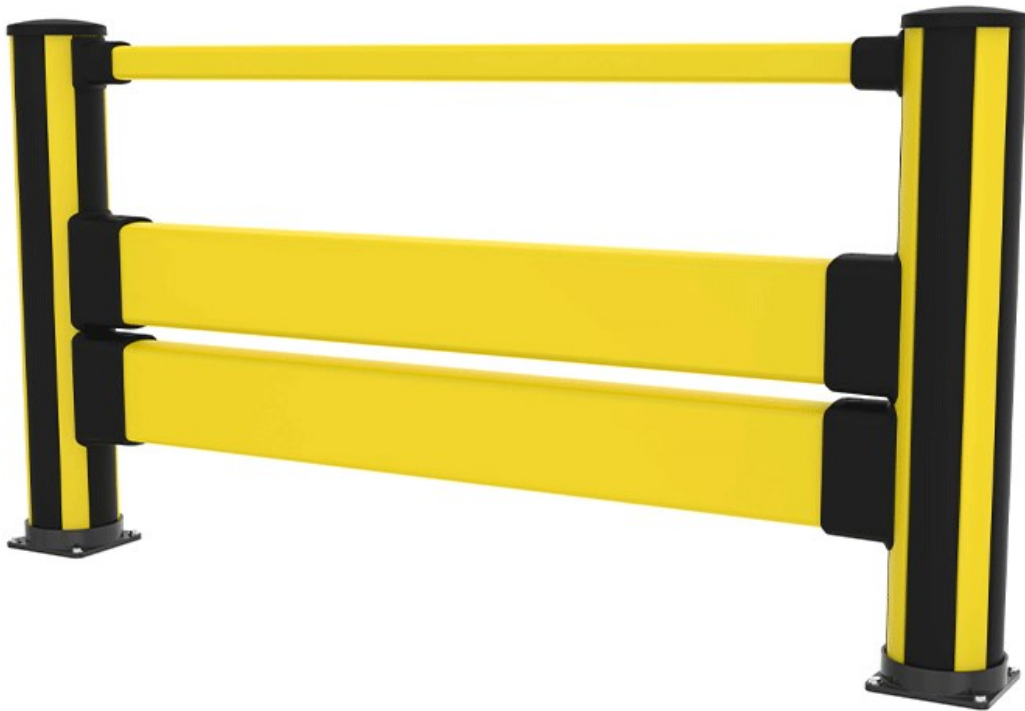


คนเดินถนนที่มีผลกระทบ สองเท่า

ปกป้องทางเดินและโครงสร้างพื้นฐานด้วย Pedestrian with Double Impact จากผลกระทบระดับกลางที่ให้ผลกระทบสูง ในกรณีที่มีความเสี่ยงลดลงจากการกระทำที่ระดับพื้นดิน ส่วนประกอบที่มีการลดแรงสั่นสะเทือนและโมดูลาร์ที่สร้างขึ้นในตัวช่วยให้สามารถปรับเปลี่ยนได้อย่างรวดเร็ว รับรองความปลอดภัยที่เหมาะสมสำหรับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง.



คุณควรใช้การกำหนดค่าคนเดินถนนที่มีผลกระทบคู่เมื่อใด?

การกำหนดค่าคนเดินถนนที่มีผลกระทบคู่ปกป้องทางเดินและโครงสร้างพื้นฐานจากการชนระดับกลางที่มีระดับความสูงซึ่งมีความเสี่ยงที่ระดับพื้นต่ำลง มันสามารถรวมเข้ากับประตูคนเดินถนนแบบปิดเองได้อย่างง่ายดาย โดยติดตั้งด้วยมือจับแบบสากลและความกว้างที่ปรับได้ (690-1210 มม.)

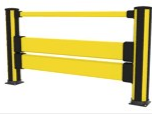
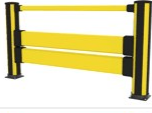

ระบบป้องกันผลกระทบนี้เสนอวิธีการเฉพาะในการสร้างความปลอดภัย มีความโมดูลาร์ขึ้นอยู่กับส่วนประกอบของระบบที่น้อยและรวมการเชื่อมต่อภายในเพื่อสร้างโซลูชันกันที่ปรับให้เข้ากับสถานที่ทำงานของคุณ ระบบสนับสนุนการเปลี่ยนแปลง การซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนที่รวดเร็วของอุปสรรคที่มีอยู่ และการกำหนดค่าที่หาขึ้นเฉพาะไม่มีขีดจำกัด

ผลการทดสอบการชน					
พื้นที่ที่ถูกชน	น้ำหนัก	เทียบเท่ากับ	การเบี่ยงเบน 90°	แรงไปยังการยึด	
ศูนย์กลางของอุปสรรค C - C ตามด้านล่าง					
2000 มม.	8300 J	2500 กก. 9.3 กม./ชม.	5000 กก. 6.4 กม./ชม.	380 มม.	11.2 kN
เสา					
เสาสิ้นสุด	2400 J	2500 กก. 5 กม./ชม.	5000 กก. 3.5 กม./ชม.	NA *	9.3 kN
เสากลาง	2550 J	2500 กก. 5.1 กม./ชม.	5000 กก. 3.7 กม./ชม.	NA *	12.7 kN


*การเบี่ยงเบนของเสาเทียบเท่าหรือดีกว่าของราง/รางและไม่ถือว่ามีความสำคัญต่อการเลือกการผลิต ประสิทธิภาพจะถูกทดสอบที่ความสูงของรางที่ต่ำที่สุด เสาจะทำงานได้ดีกว่าสำหรับการชนที่ต่ำกว่าและการเบี่ยงเบนจะลดลง

Models

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 BCE0-116-I2P1 จบโพสต์		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCM0-116-I2P1 กลางโพสต์		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCC0-116-I2P1 เสาหมุน		1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCI1-027-0050			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-047-0070			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-077-0100			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-127-0150			1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)





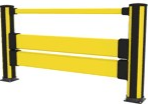

RCI1-177-0200

1770


2000

Zinc Yellow (RAL 1018)

Hand rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCP1-027-0050			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-047-0070			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-077-0100			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-127-0150			1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-177-0200			1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Gate 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MIN WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 GCP3-069-0121 ประตูคนเดิน 690-1210 มม.					Graphite Black (RAL 9011)

Related products



CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินถนน

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian barrier เพื่อกำหนดเส้นทางของคนเดินเท้าและป้องกันจากการกระแทกที่มีน้ำหนักเบา นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดได้เอง มีมือจับแบบสากลและความก...

9 articles



CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินเท้ากับแรงกระแทกสูง

ใช้การกำหนดค่ารั้วสูง X-Protect Pedestrian + Impact เพื่อป้องกันทางเดินจากรถยนต์ขนาดกลางในที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระแทกที่ระดับพื้นดินต่ำ นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดเอง...

16 articles



X-PROTECT PEDESTRIAN

ประตูคนเดิน

ใช้งานได้กับทุกมือ, ปิดเองและปรับความกว้างได้ตั้งแต่ 690 มม. ถึง 1210 มม.

1 articles

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS

Classic
4 connection sides

Height: 350 – 1160 mm
Width: 200 mm | 13 13/16" – 7 7/8" | 45 11/16"

Essential
2 connection sides

Height: 620 – 1170 mm
Width: 132 mm | 24 7/16" – 5 3/16" | 46 1/16"

X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector