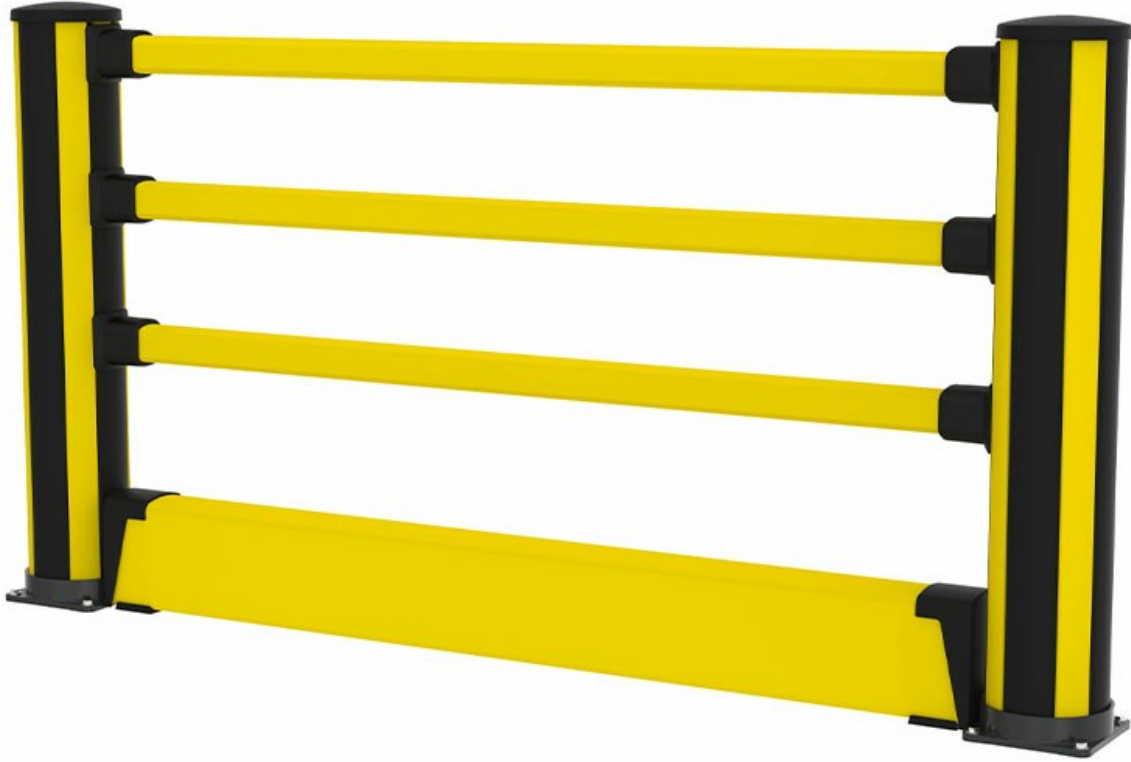


คนเดินเท้าพร้อมราวพื้น

ปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานของคุณและการเดินเท้าและการจราจรด้วยการกำหนดค่าผู้เดินเท้าพร้อมกร barrier ดพื้น. ถูกออกแบบมาเพื่อตัดแบ่งทางเดินของผู้เดินเท้าออกจากเส้นทางของยานพาหนะอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเส้นทางที่มียานพาหนะที่ใช้ไฟฟ้า, AMRs และ AGVs. ผลิตภัณฑ์นี้ทำหน้าที่เป็นทางเลือกแทนการจัดเก็บข้อกำหนดอื่น ๆ ของ X-Protect ผู้เดินเท้า โดยมุ่งเน้นที่การปรับปรุงความปลอดภัยในขณะที่รักษาการจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ.









ระบบกันสะเทือนสำหรับคนเดินเท้าพร้อมกับอุปสรรคพื้นช่วยแยกคนเดินเท้ากับการจราจรที่ใช้รถยนต์ด้วยการป้องกันเพิ่มเติมจากอันตรายระดับต่ำ เช่น หัวรถและพาเลทที่อยู่ระหว่างการขนส่ง การติดตั้งเป็นเรื่องง่าย ด้วยจำนวนตัวยึดที่น้อย ความไม่ทำลายนี้ช่วยให้กระบวนการตั้งค่ารวดเร็วซึ่งไม่จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนขนาดใหญ่ในแบบแผนที่มีอยู่ของคุณ

ความสามารถในการปรับเปลี่ยนของระบบได้รับการเสริมด้วยชิ้นส่วนที่สามารถเสียบเข้ากันได้และพุกขยายที่ทนทาน ทำให้สามารถประกอบได้ง่ายและปรับเปลี่ยนได้อย่างรวดเร็วด้วยแม่แบบการเจาะที่เราให้ไว้ ความสามารถในการปรับเปลี่ยนนี้ทำให้ระบบกันสะเทือนสำหรับคนเดินเท้าพร้อมกับอุปสรรคพื้นสามารถพัฒนาไปพร้อมกับความต้องการด้านความปลอดภัยที่เปลี่ยนแปลงของสถานที่ทำงานของคุณ โดยมอบโซลูชันด้านความปลอดภัยที่เชื่อถือได้และทนทาน

Models

Posts 6 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	CC (MM)	COLOR
 BCC0-116-00P3 มุมคนเดินเท้า	1160		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCM0-116-00P3 คนเดินถนนกลาง	1160		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCE0-116-00P3 ทางเท้าสิ้นสุด	1160		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCE0-116-I1P2 คนเดินถนน + ผลกระทบ สูงสุด	1160		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCM0-116-I1P2 คนเดินถนน + ผลกระทบสูงกลาง	1160		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCC0-116-I1P2 คนเดินถนน + ผลกระทบ มุมสูง	1160		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 7 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCI1-027-0050 รางผลกระทบ		500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-047-0070 รางกระทบ		700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-077-0100 รางผลกระทบ		1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-127-0150 รางส่งผลกระทบ		1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-177-0200 รางกระทบ		2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-227-0250 ผลกระทบราง		2500	Zinc Yellow (RAL 1018)








RCI1-277-0300
รางกระแทก



3000

Zinc Yellow (RAL 1018)

Hand rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCP1-027-0050 ราวมือ		500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-047-0070 ราวมือ		700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-077-0100 ราวจับ		1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-127-0150 ราวมือ อัดรีด, C-C=1500มม., RAL 1018 สีเหลือง		1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCP1-177-0200 การอัดขึ้นรูปราวมือ		2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

End packs 2 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	CC (MM)	COLOR
 FCE3-022-I100-2 ราวพื้นสิ้นสุด - แพ็ค 2	221		Graphite Black (RAL 9011)
 FCE3-022-I100-10 อุปกรณ์กั้นพื้นท้าย - แพ็ค 10 ชิ้น	221		Graphite Black (RAL 9011)

Gate 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	CC (MM)	COLOR
 GCP8-069-0121			

Related products



CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินเท้ากับแรงกระแทกสูง

ใช้การกำหนดค่ารั้วสูง X-Protect Pedestrian + Impact เพื่อป้องกันทางเดินจากรถยนต์ขนาดกลางในที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระแทกที่ระดับพื้นดินต่ำ นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดเอง...

16 articles

IMPACT PROTECTION

แผงกันพื้น



ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานเป็นโซลูชันแบบแยกส่วน โดยให้การปกป้องแนวอาคารและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญจากความเสียหายในแต่วัน เช่น รางของรถยก, พาเลทระหว่างการขนส่ง, AMR และ AGV รวมถึงอันตรายอื่นๆ ในระดับควา...

11 articles

X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสูงพร้อมอุปสรรคพื้น



Impact High พร้อมอุปสรรคพื้นเป็นโซลูชันนวัตกรรมที่ออกแบบมาเพื่อเสนอการป้องกันรอบท้ายของการจัดเก็บพาเลทและความปลอดภัยบริเวณขอบภายในพื้นที่ทำงานของคุณ ระบบนี้รวมประโยชน์ของ Impact High และอุปสรรคพื้น...

14 articles

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS

Classic
4 connection sides

Height: 350 – 1160 mm
Width: 200 mm | 13 13/16" – 7 7/8" | 45 11/16"

Essential
2 connection sides

Height: 620 – 1170 mm
Width: 132 mm | 24 7/16" – 5 3/16" | 46 1/16"

X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector