

จำเป็นสำหรับคนเดินถนนที่ มีผลกระทบ

ระบบ X-Protect Essential Pedestrian พร้อมอุปกรณ์ป้องกันแรงกระแทกรวมการป้องกันคนเดินและรถยนต์ในพื้นที่การใช้งานปานกลาง มันดูดซับพลังงานจากการกระแทกที่ระดับพื้น ลดความเสียหายและรักษาความปลอดภัยที่จุดที่คนและรถยนต์มีปฏิสัมพันธ์กัน



ระบบกันกระแทกสิ่งจำเป็นสำหรับคนเดินถนนออกแบบมาเพื่อป้องกันทางเดินที่คนเดินถนนและยานพาหนะประเภทความจุปานกลาง ใช้งานอยู่ใกล้กัน ได้รับการออกแบบเพื่อการป้องกันร่วมกัน ช่วยแยกผู้คนออกจากยานพาหนะ ขณะดูดซับพลังงานกระแทกที่ระดับพื้น ช่วยลดความเสียหายและเพิ่มความปลอดภัยรวมของสถานที่

การตั้งค่านี้นั้นเหมาะสำหรับสถานที่ที่มีกิจกรรมของยานพาหนะแบบปานกลาง เช่น พื้นที่ที่มีรถยกพาเลท รถลาก หรือรถยกเบา ส่วนล่างที่ทนต่อแรงกระแทกจะป้องกันการชนที่ระดับต่ำ ในขณะที่ยังคงให้มุมมองที่ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางสำหรับเส้นทางคนเดินถนน

การติดตั้งทำได้ง่าย โดยมีจำนวนการติดตั้งที่ต่ำซึ่งทำให้การประกอบรวดเร็วและลดความเสียหายต่อพื้นในระหว่างการติดตั้งหรือการซ่อมแซม

คุณสมบัติหลัก

- ติดตั้งง่าย
- ไม่ทำลายพื้น
- ซ่อมง่าย

ผลการทดสอบแรงกระแทก					
พื้นที่ของการกระแทก	น้ำหนัก	เทียบเท่า	การเบี่ยงเบน 90°	แรงไปยังการติดตั้ง	
ศูนย์กลางของระบบกันกระแทก C - C ดังต่อไปนี้					
2000mm	3100 J	2500kg 5.7 km/h	1500kg 7.3 km/h	295mm	5.7kN
เสา					
เสาจบ	1500 J	2500kg 3.9 km/h	1500kg 5 km/h	500mm	3.2kN
เสากลาง	1500 J	2500kg 3.9 km/h	1500kg 5 km/h	450mm	3.3kN

Models

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	OTHER
 BCC0-116-I1P2-E1 เสาโค้ง	1160		2000	
 BEE0-117-I1P2 สิ้นสุดโพสต์	1170		2000	
 BEM0-117-I1P2 กลางโพสต์	1170		2000	

Impact rails 7 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	OTHER
 RCI1-027-0050 รางผลกระทบ		270	500	
 RCI1-047-0070 รางกระแทก		470	700	
 RCI1-077-0100 รางกันกระแทก		770	1000	
 RCI1-127-0150 รางกระแทก		1270	1500	

	RCI1-177-0200 รางผลกระทบ	1700	2000
	RCI1-227-0250 รางส่งผลกระทบ	2270	2500
	RCI1-277-0300 รางผลกระทบ	2770	3000

Hand rails 5 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	OTHER
 RCP1-027-0050 ราวจับ		270	500	
 RCP1-047-0070 ราวจับ		470	700	
 RCP1-077-0100 ราวมือ		770	1000	
 RCP1-127-0150 ราวมือ		1250	1500	
 RCP1-177-0200 ราวจับ		1770	2000	

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
 4 connection sides
 Width:
 200 mm
 7 7/8"

Height:
 350 -
 1160 mm
 13 13/16" -
 45 11/16"

Essential
 2 connection sides
 Width:
 132 mm
 5 3/16"

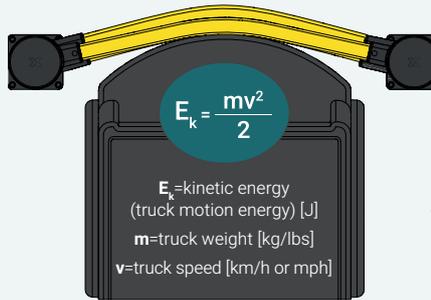
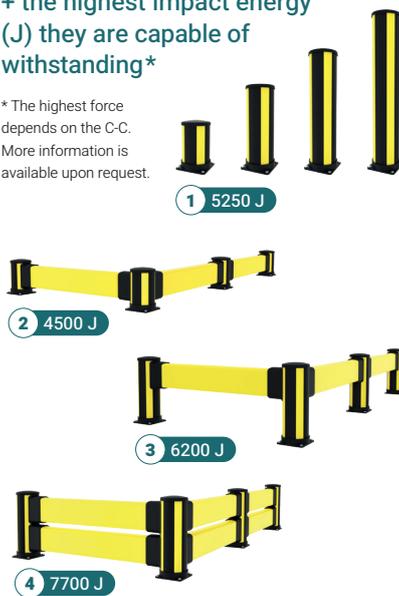
Height:
 620 -
 1170 mm
 24 7/16" -
 46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

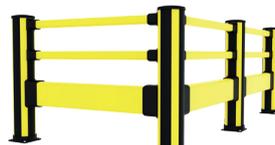
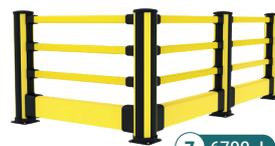
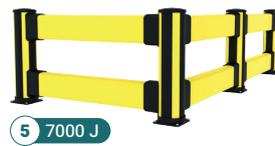
Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: **3, 6, 8 & 9**