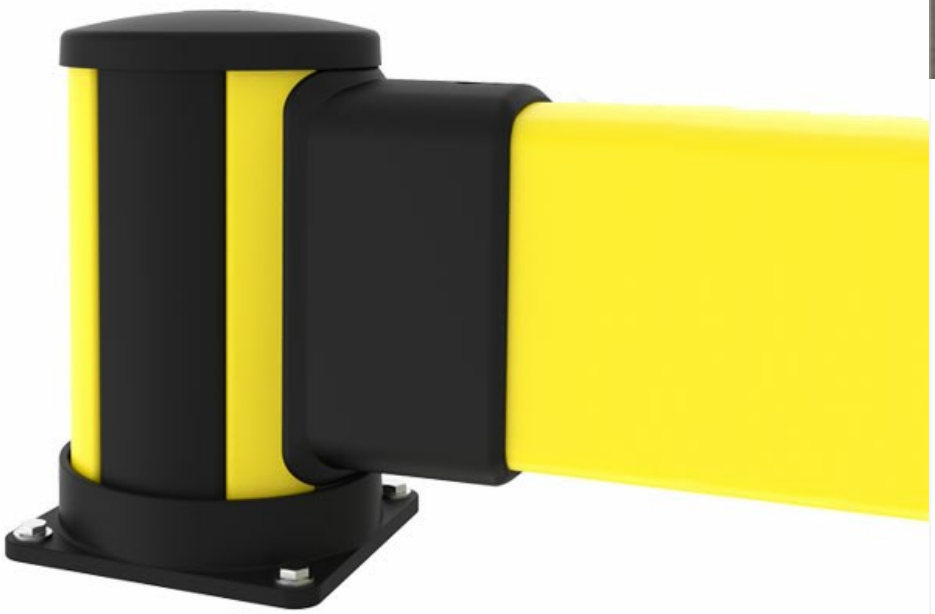
ผลกระทบ

ใช้ราวแบริเออร์กันกระแทก X-Protect (X-Protect Impact Barrier) สำหรับการป้องกันแรงกระแทกในระดับพื้น เหมาะสำหรับแยกรถน้ำหนักเบาออกจากพื้นที่อื่น หรือใช้กำหนดโซนภายในคลังสินค้า

รางและเสากันกระแทกแบบโมดูลาร์ของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสึกหรอได้เฉพาะจุด หากต้องการเปลี่ยนส่วนประกอบใด เพียงเลื่อนชิ้นส่วนนั้นออกและติดตั้งชิ้นใหม่ได้อย่างง่ายดาย



X-Protect เป็นวิธีการที่เป็นเอกลักษณ์ในการสร้างอุปสรรคด้านความปลอดภัย ความสามารถในการปรับโมดูลที่ไม่มีใครเทียบได้ โดยใช้เพียงไม่กี่ส่วนประกอบของระบบและการลดแรงสั่นสะเทือนที่สร้างขึ้นเพื่อสร้างระบบอุปสรรคที่เปลี่ยนแปลงได้ตามสถานที่ทำงานของคุณ X-Protect ช่วยให้การเปลี่ยนแปลง การซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนแปลงอุปสรรคที่มีอยู่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วและการปรับแต่งแบบเฉพาะเจาะจงนั้นไม่มีขีดจำกัด

ผลการทดสอบแรงกระแทก					
พื้นที่ของแรงกระแทก	*น้ำหนัก*	*เทียบเท่า*		*การเบี่ยงเบน 90°*	*แรงที่ยึด*
กลางของอุปสรรค C - C ตามด้านล่าง					
2000mm	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	N/A	4.5 kN
2500mm	4200 J	2500 kg 6.6 km/h	5000 kg 4.6 km/h	367 mm	2.8 kN
3000mm	3900 J	2500 kg 6.3 km/h	5000 kg 4.5 km/h	403 mm	5.3 kN
เสา					
เสาสิ้นสุด	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	NA *	23 kN
เสากลาง	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	NA *	15.2 kN

*การโก่งตัวของเสามีค่าเท่ากับหรือน้อยกว่าการโก่งตัวของราง และไม่ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกผลิตภัณฑ์ ประสิทธิภาพได้รับการทดสอบที่ระดับความสูงของรางที่อยู่ต่ำที่สุด โดยเสาจะให้ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นเมื่อเกิดแรงกระแทกที่ระดับต่ำกว่าและมีการโก่งตัวน้อยลง

Models

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR	ACCESSORY
BCM0-035-I100 ผลกระทบกลาง			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	
BCE0-035-I100 ผลกระทบสุดท้าย			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	
BCC0-035-I100 มุมผลกระทบ			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	

Impact rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR	ACCESSORY
RCI1-027-0050 รางอิมแพ็ค	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)	
RCI1-047-0070 รางกระแทก	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)	
RCI1-067-0090 รางแรงกระแทก	670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)	
RCI1-077-0100 รางผลกระทบ	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)	
RCI1-127-0150 รางผลกระทบ	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)	
RCI1-177-0200 รางกระแทก	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)	
RCI1-197-0220 รางป้องกันการกระแทก	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)	

	RCI1-227-0250 ราวกันตก	2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-277-0300 รางกระแทก	2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Related products

CLASSIC PEDESTRIAN

ผู้เดินเท้าทีมีผลกระทบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลางในสถานทีทีมีความเสียงจากการกระทบทีระดับพืนดินเพิมขึน นอกจากนียังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้..

16 articles

X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสูง

ใช้X-Protect Impact High Barrier เพื่อการป้องกันแรงกระแทกในระดับสูง มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์น้ำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาโปลของเราช่วยให้สามารถเปลียนชินส่วนทีเสียหายหรือสึกห...

13 articles

X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบคู่

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Double Impact Barrier เพื่อป้องกันโครงสร้างจากการกระแทกทีมีระดับสูงและมีความหนักหน่วง มันเป็นหนึงในกำหนดการป้องกันการกระแทกทีแข็งแกร่งทีสุดของเรา รางและเสาโซ่แบบดัดแปลง...

12 articles

X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสองเท่าตำ

ใช้การตังค่า X-Protect Double Impact Low Barrier เพื่อปกป้องโครงสร้างจากระดับพืนดินและแรงกระแทกหนัก มันเป็นหนึงในระบบป้องกันแรงกระแทกทีแข็งแกร่งทีสุดของเราและยังเหมาะสำหรับการปกป้องการจัดเก็บพ...

12 articles

X-PROTECT
Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails

Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers

Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS

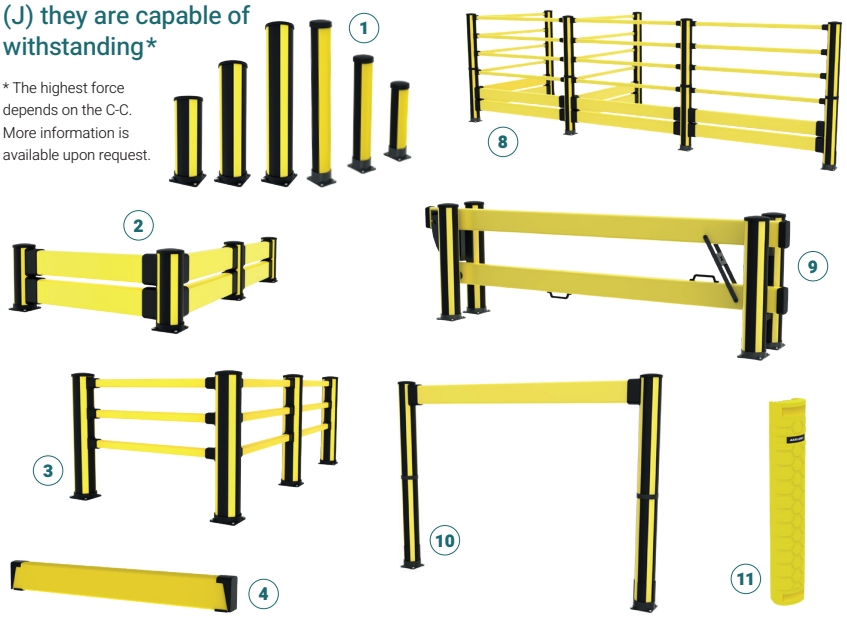
Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

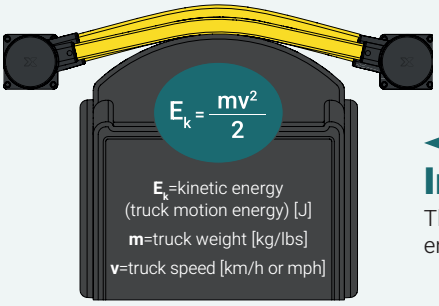
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



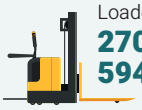


Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**