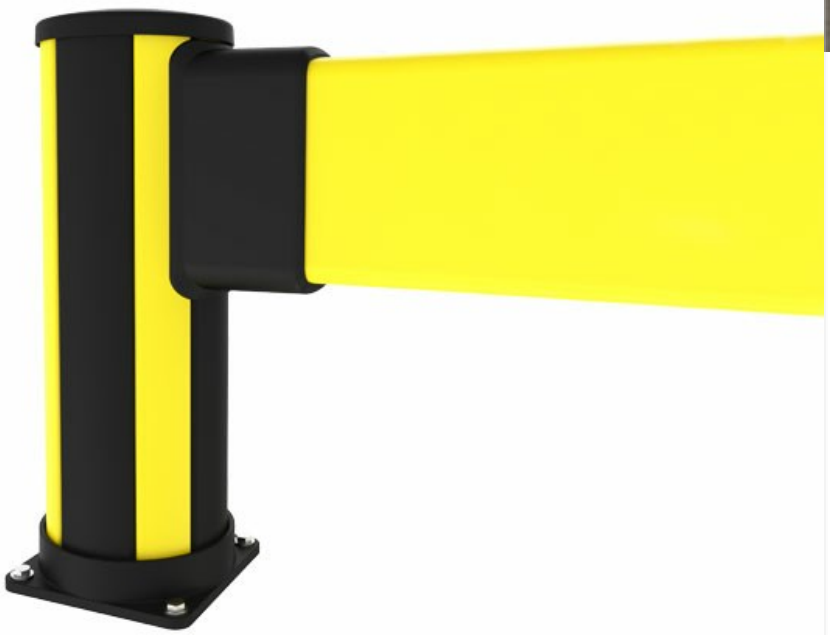
ผลกระทบสูง

ใช้ราวแบริเออร์กันกระแทกสูง X-Protect (X-Protect Impact High Barrier) สำหรับการป้องกันแรงกระแทกในระดับสูง เหมาะสำหรับแยกรถน้ำหนักเบาออกจากพื้นทีอื่น หรือใช้กำหนดโซนภายในคลังสินค้า

รางและเสากันกระแทกแบบโมดูลาร์ของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนทีเสียหายหรือสึกหรอได้เฉพาะจุด หากต้องการเปลี่ยนส่วนประกอบใด เพียงเลื่อนชิ้นส่วนนั้นออกและติดตั้งชิ้นใหม่ได้อย่างง่ายดาย



X-Protect เป็นแนวคิดทีโดดเด่นสำหรับราวแบริเออร์นิรภัย ด้วยระบบแบบโมดูลาร์ทีมีความยืดหยุ่นสูง ใช้ส่วนประกอบของระบบเพียงไม่กีชิน พร้อมระบบดูดซับแรงกระแทกทีติดตั้งอยู่ภายใน ทำให้สามารถปรับเปลียนระบบราวแบริเออร์ให้เหมาะกับสถานทีทำงานทีเปลียนแปลงไปได้

X-Protect ช่วยให้สามารถปรับเปลียน ซ่อมแซม หรือเปลียนราวแบริเออร์เดิมได้อย่างรวดเร็ว และยังสามารถออกแบบรูปแบบการติดตั้งเฉพาะตามความต้องการได้อย่างหลากหลาย

ผลการทดสอบความกระแทก

บริเวณทีกระแทก	*โหลด*	*เทียบเท่ากับ*		*การเบียงเบน 90°*	*แรงทียึด*
กลางของอุปสรรค C - C ดังนี					
2000 มม.	4200 J	2500 kg 6.6 กม./ชม.	5000 kg 4.6 กม./ชม.	240 mm	12.3 kN
2500 มม.	3900 J	2500 kg 6.3 กม./ชม.	5000 kg 4.5 กม./ชม.	470 mm	12.5 kN
3000 มม.	3600 J	2500 kg 6.1 กม./ชม.	5000 kg 4.3 กม./ชม.	516 mm	13.2 kN
เสา					
เสาท้าย	2400 J	2500 kg 5.0 กม./ชม.	5000 kg 3.5 กม./ชม.	NA *	12.2 kN
เสากลาง	2400 J	2500 kg 5.0 กม./ชม.	5000 kg 3.5 กม./ชม.	NA *	16.9 kN

* การโก่งตัวของเสามีค่าเท่ากับหรือน้อยกว่าการโก่งตัวของราง และไม่ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพได้รับการทดสอบที่ระดับความสูงของรางที่อยู่ต่ำที่สุด โดยเสาจะให้ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นเมื่อเกิดแรงกระแทกที่ระดับต่ำกว่าและมีการโก่งตัวน้อยลง

Models

Posts 4 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MAX WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 **BCC0-061-I100** ผลกระทบสูงมุม		610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCM0-061-I100** ผลกระทบสูงกลาง		610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **BCE1-061-I100** ผลกระทบสูงสุด		610			Zinc Yellow (RAL 1018)
 **BCE0-061-I100** ผลกระทบสูงสุด		610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	MAX WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 **RCI1-027-0050** รางป้องกันผลกระทบ			270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-047-0070** รางผลกระทบ			470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-067-0090** รางผลกระทบ			670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-077-0100** รางผลกระทบ			770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-127-0150** รางผลกระทบ			1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 **RCI1-177-0200** รางผลกระทบ			1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

	**RCI1-197-0220** รางผลกระทบ	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-227-0250** รางแรงกระแทก	2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	**RCI1-277-0300** รางผลกระทบ	2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Related products



CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินเท้ากับแรงกระแทกสูง

ใช้การกำหนดค่าร้วสูง X-Protect Pedestrian + Impact เพื่อป้องกันทางเดินจากรถยนต์ขนาดกลางในทีที่มีความเสียงจากการกระแทกที่ระดับพื้นดินต่ำ นอกจากนียังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ประตูคนเดินจะปิดเอง...

16 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบ

ใช้X-Protect Impact Barrier สำหรับการป้องกันการกระแทกระดับพื้นดิน มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์ที่มีน้ำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสึกห...

12 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบคู่

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Double Impact Barrier เพื่อป้องกันโครงสร้างจากการกระแทกที่มีระดับสูงและมีความหนักหน่วง มันเป็นหนึ่งในกำหนดการป้องกันการกระแทกที่แข็งแกร่งที่สุดของเรา รางและเสาโซ่แบบดัดแปลง...

12 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสองเท่าต่ำ

ใช้การตั้งค่า X-Protect Double Impact Low Barrier เพื่อปกป้องโครงสร้างจากระดับพื้นดินและแรงกระแทกหนัก มันเป็นหนึ่งในระบบป้องกันแรงกระแทกที่แข็งแกร่งที่สุดของเราและยังเหมาะสำหรับการปกป้องการจัดเก็บพ...

12 articles

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

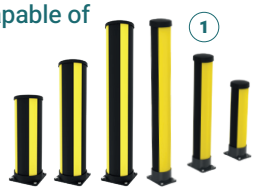
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

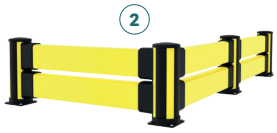


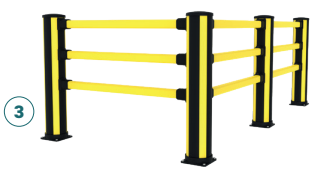
X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

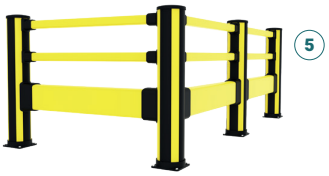
* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





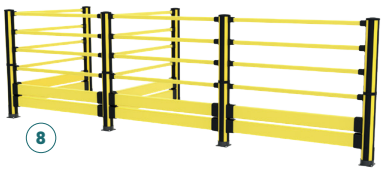


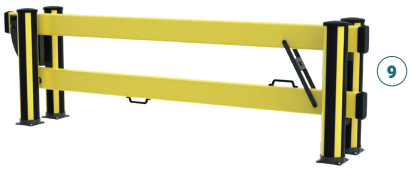






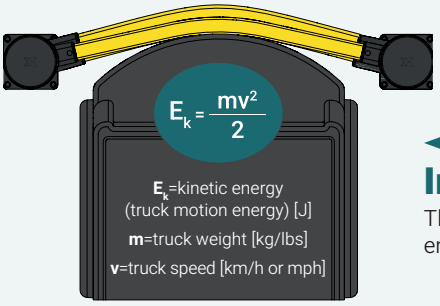












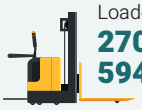
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**