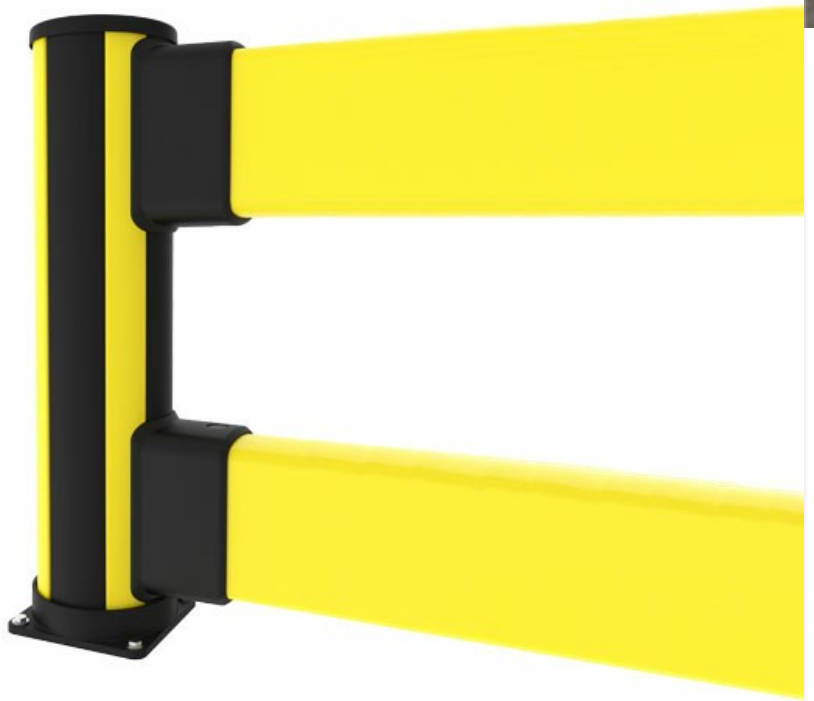


ผลกระทบคู่

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Double Impact Barrier เพื่อป้องกันโครงสร้างจากการกระแทกที่มีระดับสูงและมีความหนักหน่วง มันเป็นหนึ่งในกำหนดการป้องกันการกระแทกที่แข็งแกร่งที่สุดของเรา

รางและเสาโซ่แบบดัดแปลงของเราอนุญาตให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสึกหรอได้ที่ระดับส่วนประกอบ หากคุณต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ - มันก็เพียงแค่สไลด์ไปด้านข้าง






X-Protect เป็นแนวทางที่ไม่เหมือนใครในการป้องกันความปลอดภัย ระบบที่ไม่มีใครเทียบได้ ใช้ชิ้นส่วนระบบเพียงไม่กี่ชิ้นและการกันกระแทกที่สร้างขึ้นมาเพื่อสร้างระบบกันที่เปลี่ยนแปลงได้ตามที่ทำงานของคุณ X-Protect อนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง การซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนแบบอย่างรวดเร็วและการกำหนดค่าที่เฉพาะเจาะจง ไม่มีขีดจำกัด

ผลการทดสอบการกระแทก					
พื้นที่แห่งการกระแทก	น้ำหนัก	เทียบเท่ากับ		การเบี่ยงเบน 90°	แรงที่ยึด
ศูนย์กลางของพวงกบ C - C ด้านล่างนี้					
2000mm	7000 J	2500 kg 8.5 km/h	5000 kg 5.6 km/h	430mm	14.5 kN
2500mm	6500 J	2500 kg 8.2 km/h	5000 kg 5.3 km/h	470mm	12.2 kN
3000mm	6200 J	2500 kg 8 km/h	5000 kg 5.1 km/h	520mm	10.4 kN
เสา					
เสาสิ้นสุด	6100 J	2500 kg 4.9 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA*	19.2 kN
เสากลาง	6100 J	2500 kg 4.9 km/h	5000 g 3.5 km/h	NA*	18.1 kN



* การเบี่ยงเบนของเสาเทียบเท่าหรือเท่ากับที่ของราวและไม่ถือว่าเป็นกฏสำหรับการเลือกผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพจะถูกทดสอบที่ความสูงของราวที่ต่ำที่สุด เสาจะทำงานได้ดีกว่าสำหรับการกระแทกที่ต่ำกว่าและการเบี่ยงเบนจะลดลง

Models

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 BCE0-087-I200 Double Impact end	870			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCM0-087-I200 Double Impact mid	870			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 BCC0-087-I200 มุม Double Impact	870			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 RCI1-027-0050 รางที่มีผลกระแทบ		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 RCI1-047-0070 รางผลกระแทบ		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)

	RCI1-067-0090 รางควบคุมแรงกระแทก	670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-077-0100 รางส่งผลกระทบทบ	770	1000	
	RCI1-127-0150 รางส่งผล	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-177-0200	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-197-0220 รางกระแทก	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-227-0250 รางกระแทก	2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	RCI1-277-0300 รางผลกระทบทบ	2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Related products



CLASSIC PEDESTRIAN

ผู้เดินเท้าที่มีผลกระทบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลาง ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระทบที่ระดับพื้นดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้..

16 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสูง

ใช้X-Protect Impact High Barrier เพื่อการป้องกันแรงกระแทกในระดับสูง มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์น้ำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาโพลของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสีท...

13 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบ

ใช้X-Protect Impact Barrier สำหรับการป้องกันการกระทบระดับพื้นดิน มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์ที่มีน้ำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสีท...

12 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสองเท่าต่ำ

ใช้การตั้งค่า X-Protect Double Impact Low Barrier เพื่อปกป้องโครงสร้างจากระดับพื้นดินและแรงกระแทกหนัก มันเป็นหนึ่งในระบบป้องกันแรงกระแทกที่แข็งแกร่งที่สุดของเราและยังเหมาะสำหรับการป้องกันการจับเก็บพ...

12 articles

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS

Classic
 4 connection sides

Height: 350 – 1160 mm
 Width: 200 mm | 13 13/16" – 7 7/8" | 45 11/16"

Essential
 2 connection sides

Height: 620 – 1170 mm
 Width: 132 mm | 24 7/16" – 5 3/16" | 46 1/16"

X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J

Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

6. Pedestrian Gate | 0 J

7. Column Guard | 1800 J

8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

9. Dock Gate | 10200 J

10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

11. Upright Protector