

# จำเป็นสำหรับคนเดินถนนที่มีสองราง

รั้วกันคนเดิน X-Protect Essential ที่มีรางสองแผงแยกคนเดินออกจากรถยนต์ในพื้นที่ที่ใช้งานเบาได้อย่างปลอดภัย มั่นรักษารูปแบบที่เปิดโล่ง สร้างเส้นทางที่ชัดเจนและการไหลที่มีประสิทธิภาพ พร้อมลดความเสี่ยงจากการชน.



สิ่งกีดขวางคนเดินเท้าสำคัญพร้อมรางสองอันมอบการแยกที่เชื่อถือได้ระหว่างคนเดินเท้าและอุปกรณ์ที่เคลื่อนไหว ในขณะที่ยังคงการจัดเรียงที่เปิดกว้างและเข้าถึงได้สอดคล้องกับพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อผลกระทบต่ำ ระบบช่วยกำหนดเส้นทางคนเดินเท้าที่ปลอดภัยและสนับสนุนการไหลของการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพทั่วทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก

ปรับปรุงความปลอดภัยในที่ทำงานโดยการเพิ่มพื้นBarrier ลงในการกำหนดค่าของคุณออกแบบมาเพื่อสร้างขอบเขตทางกายภาพที่ชัดเจนระหว่างทางเดินของคนเดินและเส้นทางของยานพาหนะมันเสนอการป้องกันที่มีประสิทธิภาพต่ำในพื้นที่ที่มีรถยก, AMRs และ AGVs โดยการจำกัดจุดสัมผัสที่ระดับพื้นมันช่วยลดความเสียหายจากตะขอและพาเลทในขณะที่ปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรโดยรวม

การติดตั้งเป็นเรื่องง่ายด้วยจำนวนการติดตั้งที่ต่ำที่ช่วยเร่งการประกอบและลดการรบกวนต่อพื้นผิว




## คุณสมบัติหลัก

- ติดตั้งรวดเร็ว
- ไม่ทำร้ายพื้น
- ซ่อมแซมง่าย






| ผลการทดสอบแรงกระแทก                |        |                     |                     |           |       |
|------------------------------------|--------|---------------------|---------------------|-----------|-------|
| พื้นที่กระแทก                      | โหลด   | เท่ากับ             | การเบี่ยงเบน 90°    | แรงที่ยึด |       |
| กลางของสิ่งกีดขวาง C-C ตามด้านล่าง |        |                     |                     |           |       |
| 2000mm                             | 1700 J | 2500 kg<br>4.2 km/h | 1500 kg<br>5.4 km/h | 385mm     | 5.1kN |
| เสา                                |        |                     |                     |           |       |
| เสาจบ                              | 1300 J | 2500 kg<br>4-6 km/h | 1500 kg<br>4.7 km/h | 550mm     | 4.9kN |
| เสากลาง                            | 1300 J | 2500 kg<br>4-6 km/h | 1500 kg<br>4.7 km/h | 525mm     | 4.7kN |

## Models

### Posts 3 articles

| ARTICLES / DESCRIPTION   | HEIGHT (MM) | LENGTH (MM) | CC (MM) | OTHER                        |
|--|-------------|-------------|---------|------------------------------|
|  <b>BCC0-116-00P2</b><br>เสากล่อง      | 1160        |             | 2000    | เข้ากันได้กับพินกัน          |
|  <b>BEE0-117-00P2</b><br>สิ้นสุดโพสต์ | 1170        |             | 2000    | เข้ากันได้กับพินกันภัย       |
|  <b>BEM0-117-00P2</b><br>กลางโพสต์    | 1170        |             | 2000    | สามารถใช้กับการกันพื้นที่ได้ |

### Hand rails 5 articles

| ARTICLES / DESCRIPTION  | HEIGHT (MM) | LENGTH (MM) | CC (MM) | OTHER |
|---|-------------|-------------|---------|-------|
|  <b>RCP1-027-0050</b><br>ราวมือ                                  |             | 270         | 500     |       |
|  <b>RCP1-047-0070</b><br>ราวมือ                                  |             | 470         | 700     |       |
|  <b>RCP1-077-0100</b><br>ราวมือ                                  |             | 770         | 1000    |       |
|  <b>RCP1-127-0150</b><br>ราวมือหล่อ, C-C=1500mm, RAL 1018 เหลือง |             | 1270        | 1500    |       |
|  <b>RCP1-177-0200</b><br>การพ่นออกข้างราวจับ                     |             | 1170        | 2000    |       |

## Related products

---

### IMPACT PROTECTION

แผงกันพื้น



ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานเป็นโซลูชันแบบแยกส่วน โดยให้การปกป้องแนวอาคารและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญจากความเสี่ยงในแต่ละวัน เช่น รางของรถยก, พาเลทระหว่างการขนส่ง, AMR และ AGV รวมถึงอันตรายอื่นๆ ในระดับควา...

11 articles

### X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

#### BARRIERS & RAILS

##### Pedestrian Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

##### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

#### POSTS & BOLLARDS

**Classic**  
 4 connection sides

Height: 350 – 1160 mm  
 Width: 200 mm  
 13 13/16" – 45 11/16"

**Essential**  
 2 connection sides

Height: 620 – 1170 mm  
 Width: 132 mm  
 5 3/16" – 46 1/16"

### X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



### Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

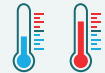
| Speed             | Load    | Speed             | Load    | Speed             | Load    |
|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| 6 km/h   3.7 mph  | 5020 J  | 6 km/h   3.7 mph  | 3770 J  | 6 km/h   3.7 mph  | 2930 J  |
| 8 km/h   5 mph    | 8880 J  | 8 km/h   5 mph    | 6660 J  | 8 km/h   5 mph    | 5180 J  |
| 12 km/h   7.5 mph | 19960 J | 12 km/h   7.5 mph | 14970 J | 12 km/h   7.5 mph | 11670 J |

#### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

#### Operating temperature

-10°C → 40°C



#### 1. Bollards

- Classic | 5220 J
- Essential | 1500 J

#### 2. Impact Barriers

- Impact | 4500 J
- Impact High | 6200 J
- Double Impact Low | 7700 J
- Double Impact High | 7000 J

#### 3. Pedestrian Rails

- Pedestrian | 5000 J
- Essential Pedestrian | 2250 J
- Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
- Essential Pedestrian | 2250 J

#### 4. Floor Barrier | 2250 J

- Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.

#### 5. Pedestrian Rails + Impact Barriers

- Pedestrian + Impact | 6700 J
- Pedestrian + Impact High | 8000 J
- Pedestrian + Double Impact | 8300 J
- Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J

#### 6. Pedestrian Gate | 0 J

#### 7. Column Guard | 1800 J

#### 8. Topple Barriers

- Pedestrian | 5250 J
- Impact | 6200 J

#### 9. Dock Gate | 10200 J

#### 10. Height Restrictors

- Goal Post | 4200 J
- Height Guard

#### 11. Upright Protector