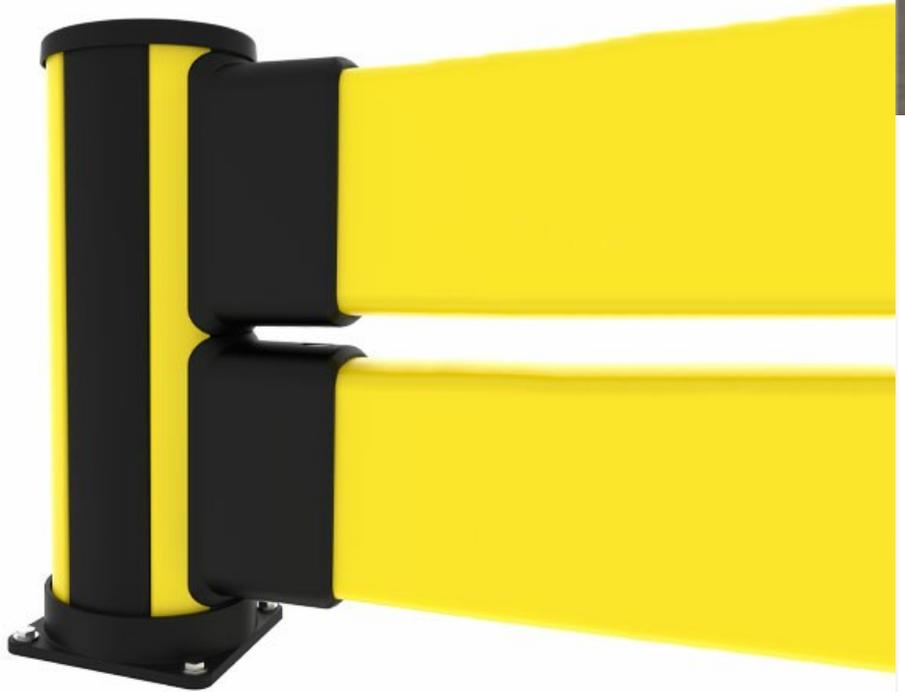


ผลกระทบสองเท่าต่ำ

ใช้การตั้งค่า X-Protect Double Impact Low Barrier เพื่อปกป้องโครงสร้างจากระดับพื้นดินและแรงกระแทกหนัก มันเป็นหนึ่งในระบบป้องกันแรงกระแทกที่แข็งแกร่งที่สุดของเราและยังเหมาะสำหรับการป้องกันการจัดเก็บพาเลท

รางและป้อมที่เป็นโมดูลของเราอนุญาตให้มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสึกหรอได้ในระดับชิ้นส่วน หากต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ - ก็เพียงแค่เลื่อนออกไป



X-Protect เป็นวิธีการที่มีเอกลักษณ์ในการสร้างอุปสรรคความปลอดภัย โมดูลาร์ที่ไม่มีใครเทียบได้ โดยใช้ส่วนประกอบของระบบเพียงไม่กี่ชิ้นและการลดแรงที่สร้างขึ้นเพื่อสร้างระบบอุปสรรคที่เปลี่ยนแปลงได้ตามสถานที่ทำงานของคุณ X-Protect ช่วยให้เราสามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเปลี่ยนอุปสรรคที่มีอยู่ได้อย่างรวดเร็ว และการกำหนดค่าตามสิ่งนั้นไม่มีที่สิ้นสุด

| ผลการทดสอบแรงกระแทก | | | | | |
|-----------------------------------|--------|---------------------|---------------------|------------------|--------------|
| พื้นที่ของแรงกระแทก | แรงดัน | เทียบเท่า | | การเบี่ยงเบน 90° | แรงที่ยึดติด |
| ศูนย์ของอุปสรรค C - C ดังต่อไปนี้ | | | | | |
| 2000mm | 7700 J | 2500 kg 8.9 km/h | 5000 kg 6.3 km/h | 340mm | 15.5 kN |
| 2500mm | 7000 J | 2500 kg 8.5 km/h | 5000 kg 6 km/h | 390mm | 10.7 kN |
| 3000mm | 6700 J | 2500 kg 8.3 km/h | 5000 kg 5.8 km/h | 440mm | 8.6 kN |
| เสา | | | | | |
| เสาสุด | 5800 J | 2500 kg 7.7 km/h | 5000 kg 5.4 km/h | NA * | 15.3 kN |
| เสากลาง | 5800 J | 2500 kg 7.7 km/h | 5000 kg 5.4 km/h | NA * | 15.5 kN |

* การเบี่ยงเบนของเสาเทียบเท่าหรือต่ำกว่าของราว/และไม่ได้ถือว่ามีผลสำคัญต่อการเลือกผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพถูกทดสอบที่ความสูงของราวที่ต่ำที่สุด เสาจะทำงานได้ดีกว่าสำหรับการชนที่ต่ำกว่าและการเบี่ยงเบน

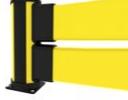
Models

Posts 6 articles

| ARTICLES / DESCRIPTION | HEIGHT (MM) | LENGTH (MM) | CC (MM) | COLOR |
|--|-------------|-------------|---------|---|
|  BCE0-061-I200 Double Impact Low end | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011) |
|  BCE1-061-I200 Double Impact Low end | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  BCM0-061-I200 Double Impact Low mid | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011) |
|  BCM1-061-I200 ดับเบิลอิมแพคโลว์มิด | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  BCC0-061-I200 Double Impact Low corner | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011) |
|  BCC1-061-I200 Double Impact Low corner | 610 | | | Zinc Yellow (RAL 1018) |

Impact rails 9 articles

| ARTICLES / DESCRIPTION | HEIGHT (MM) | LENGTH (MM) | CC (MM) | COLOR |
|--|-------------|-------------|---------|------------------------|
|  RCI1-027-0050 รางการกระแทก | | 270 | 500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  RCI1-047-0070 รางลึงผลกระแทก | | 470 | 700 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  RCI1-077-0100 รางกระแทก | | 770 | 1000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  RCI1-127-0150 รางผลกระแทก | | 1270 | 1500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |

| | | | | |
|---|-------------------------------------|------|------|------------------------|
|  | RCI1-177-0200 รางผลกระทบบ | 1770 | 2000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  | RCI1-227-0250 รางผลกระทบบ | 2270 | 2500 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  | RCI1-277-0300 รางผลกระทบบ | 2770 | 3000 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  | RCI1-067-0090 รางกระทบบ | 670 | 900 | Zinc Yellow (RAL 1018) |
|  | RCI1-197-0220 รางผลกระทบบ | 1970 | 2200 | Zinc Yellow (RAL 1018) |

Related products

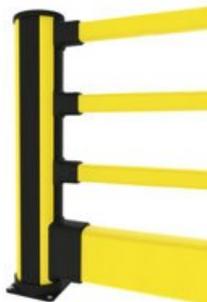


X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบบคู่

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Double Impact Barrier เพื่อป้องกันโครงสร้างจากการกระทบบที่มีระดับสูงและมีความหนักหน่วง มันเป็นหนึ่งในกำหนดการป้องกันการกระทบบที่แข็งแกร่งที่สุดของเรา รางและเสาโซ่แบบดัดแปลง...

15 articles



CLASSIC PEDESTRIAN

ผู้เดินเท้าที่มีผลกระทบบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลาง ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระทบบที่ระดับพื้นดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้..

19 articles

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



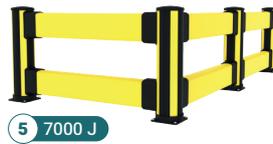
2 4500 J



3 6200 J



4 7700 J



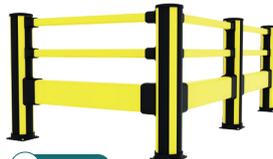
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



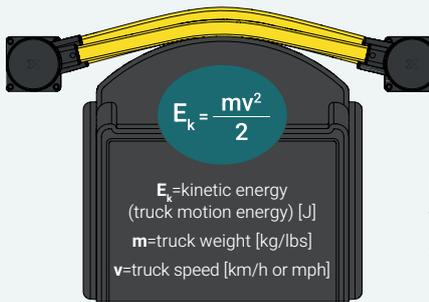
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



| Speed | Load |
|-------------------|---------|
| 6 km/h 3.7 mph | 5020 J |
| 8 km/h 5 mph | 8880 J |
| 12 km/h 7.5 mph | 19960 J |



| Speed | Load |
|-------------------|---------|
| 6 km/h 3.7 mph | 3770 J |
| 8 km/h 5 mph | 6660 J |
| 12 km/h 7.5 mph | 14970 J |



| Speed | Load |
|-------------------|---------|
| 6 km/h 3.7 mph | 2930 J |
| 8 km/h 5 mph | 5180 J |
| 12 km/h 7.5 mph | 11670 J |

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

