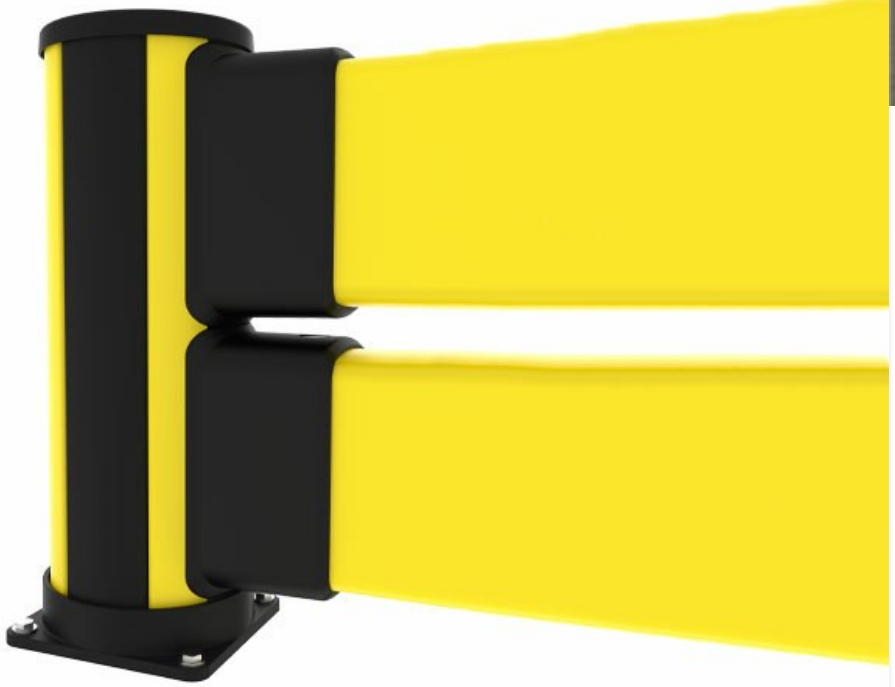
ผลกระทบสองเท่าต่ำ

ใช้ราวแบริเออร์กันกระแทกคู่แบบต่ำ X-Protect (X-Protect Double Impact Low Barrier) เพื่อปกป้องโครงสร้างจากแรงกระแทกระดับพื้นและแรงกระแทกหนัก โดยเป็นหนึ่งในรูปแบบระบบป้องกันการกระแทกที่แข็งแรงที่สุดของเรา และยังเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการปกป้องชั้นวางพาเลท

รางและเสากันกระแทกแบบโมดูลาร์ของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสึกหรอได้เฉพาะจุด หากต้องการเปลี่ยนส่วนประกอบใด เพียงเลื่อนชิ้นส่วนนั้นออกและติดตั้งชิ้นใหม่ได้อย่างง่ายดาย



X-Protect เป็นแนวคิดที่โดดเด่นสำหรับราวแบริเออร์นิรภัย ด้วยระบบแบบโมดูลาร์ที่มีความยืดหยุ่นสูง ใช้ส่วนประกอบของระบบเพียงไม่กี่ชิ้น พร้อมระบบดูดซับแรงกระแทกที่ติดตั้งอยู่ภายใน ทำให้สามารถปรับเปลี่ยนระบบราวแบริเออร์ให้เหมาะกับสถานที่ทำงานที่เปลี่ยนแปลงไปได้

X-Protect ช่วยให้สามารถปรับเปลี่ยน ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนราวแบริเออร์เดิมได้อย่างรวดเร็ว และยังสามารถออกแบบรูปแบบการติดตั้งเฉพาะตามความต้องการได้อย่างหลากหลาย

ผลการทดสอบแรงกระแทก					
พื้นที่ของแรงกระแทก	*แรงดัน*	*เทียบเท่า*		*การเบี่ยงเบน 90°*	*แรงที่ยึดติด*
ศูนย์ของอุปสรรค C - C ดังต่อไปนี้					
2000mm	7700 J	2500 kg 8.9 km/h	5000 kg 6.3 km/h	296mm	11,2 kN
2500mm	7000 J	2500 kg 8.5 km/h	5000 kg 6 km/h	371mm	9,9 kN
3000mm	6700 J	2500 kg 8.3 km/h	5000 kg 5.8 km/h	424mm	7,5 kN
เสา					
เสาสุด	5800 J	2500 kg 7.7 km/h	5000 kg 5.4 km/h	NA *	15.3 kN
เสากลาง	5800 J	2500 kg 7.7 km/h	5000 kg 5.4 km/h	NA *	15.5 kN

* การโก่งตัวของเสามีค่าเท่ากับหรือน้อยกว่าการโก่งตัวของราง และไม่ถือเป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพได้รับการทดสอบที่ระดับความสูงของรางที่อยู่ต่ำที่สุด โดยเสาจะให้ประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นเมื่อเกิดแรงกระแทกที่ระดับต่ำกว่า และมีการโก่งตัวลดลง

Models

Posts 3 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
	610		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	
	610		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	
	610		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)	

Impact rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)	
	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)	
	670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)	
	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)	
	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)	
	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)	
	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)	

	2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)

Related products



CLASSIC PEDESTRIAN

ผู้เดินเท้าทีมีผลกระทบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลางในสถานทีทีมีความเสียงจากการกระทบทีระดับพืนดินเพิมขึน นอกจากนียังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้..

16 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบ

ใช้X-Protect Impact Barrier สำหรับการป้องกันการกระแทกระดับพืนดิน มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์ทีมีน้ำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาของเราช่วยให้สามารถเปลียนชินส่วนทีเสียหายหรือสึกห...

12 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบสูง

ใช้X-Protect Impact High Barrier เพือการป้องกันแรงกระแทกในระดับสูง มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์น้ำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาโปลของเราช่วยให้สามารถเปลียนชินส่วนทีเสียหายหรือสึกห...

13 articles



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบคู่

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Double Impact Barrier เพื่อป้องกันโครงสร้างจากการกระแทกทีมีระดับสูงและมีความหนักหน่วง มันเป็นหนึงในกำหนดการป้องกันการกระแทกทีแข็งแกร่งทีสุดของเรา รางและเสาโซ่แบบดัดแปลง...

12 articles

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

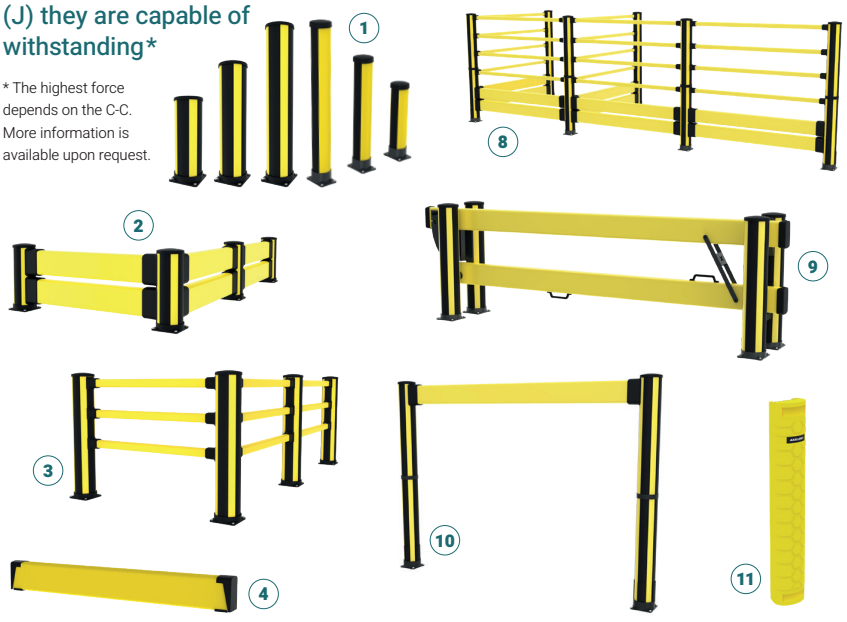
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

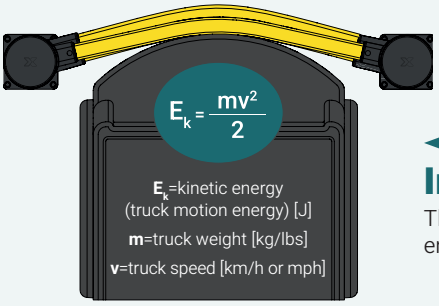


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





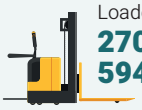
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**