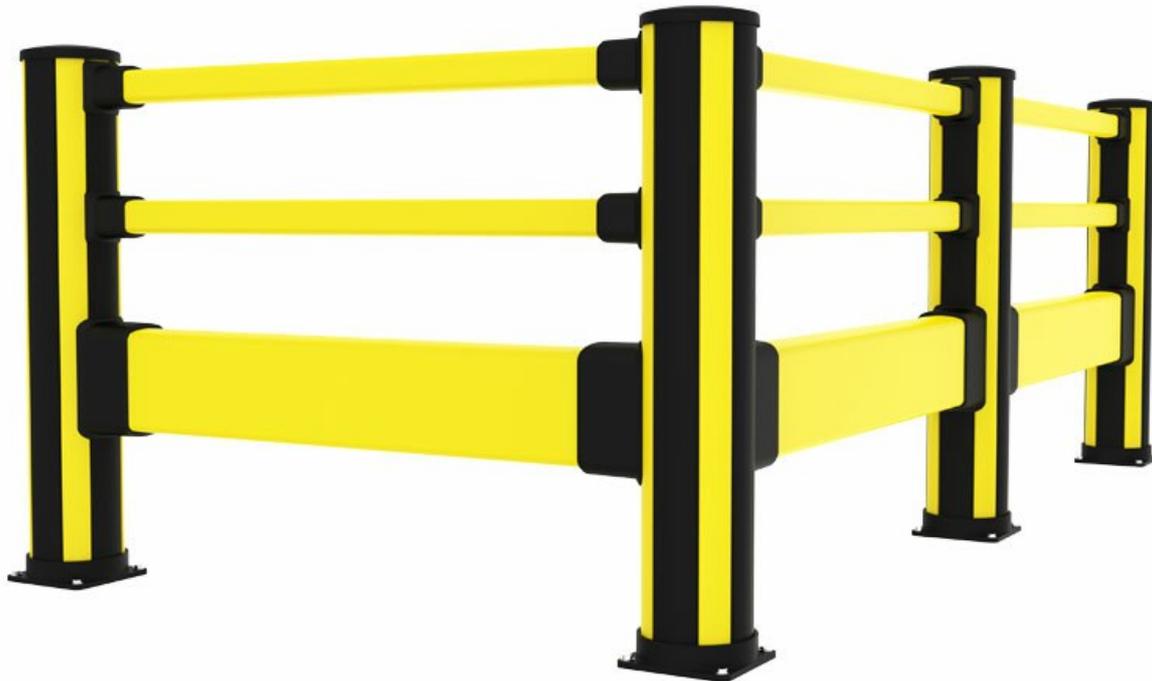


# คนเดินเท้ากับแรงกระแทกสูง

ใช้การกำหนดค่ารั้วสูง X-Protect Pedestrian + Impact เพื่อป้องกันทางเดินจากรถยนต์ขนาดกลางในที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระแทกที่ระดับพื้นดินต่ำ นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูคนเดินได้ ประตูคนเดินจะปิดเอง, มีมือจับแบบสากล และความกว้างสามารถปรับได้ตั้งแต่ 690-1210 มม.



X-Protect เป็นวิธีการที่ไม่เหมือนใครในการสร้างอุปสรรคด้านความปลอดภัย มอดูลารีย์ยังไม่มีใครเทียบได้ โดยใช้เพียงไม่กี่ส่วนประกอบของระบบ และการรองรับที่สร้างขึ้นเพื่อสร้างระบบอุปสรรคที่เปลี่ยนแปลงไปตามสถานที่ทำงานของคุณ X-Protect ช่วยให้คุณสามารถเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนอุปสรรคเดิมได้อย่างรวดเร็ว และการกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้ไม่มีขีดจำกัด

ผลการทดสอบการชน					
พื้นที่การชน	โหลด	เทียบเท่า		การบิดเบี้ยว 90°	แรงสำหรับการติดตั้ง
ศูนย์กลางของอุปสรรค C - C ดังที่แสดงด้านล่าง					
2000mm	8000 J	2500 kg 9.1 km/h	5000 kg 6.4 km/h	450mm	17 kN
เสา					
เสาท้าย	1850 J	2500 kg 4.3 km/h	5000 kg 3 km/h	NA *	11.6 kN
เสากลาง	2450 J	2500 kg 5 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	12.7 kN

\* การบิดเบี้ยวของเสาเท่ากับหรือน้อยกว่าของราง และไม่ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการเลือกผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพถูกทดสอบที่ความสูงของรางที่ต่ำที่สุด เสาจะทำงานได้ดีกว่าสำหรับการชนที่ต่ำกว่าและการบิดเบี้ยว

## Models

Posts 6 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>BCC1-116-I1P2</b> ผู้เดินเท้า + ผลกระทบบริเวณมุมสูง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCC0-116-I1P2</b> คนเดินถนน + ผลกระทบ มุมสูง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 <b>BCM1-116-I1P2</b> คนเดินถนน + ผลกระทบ สูง กลาง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCM0-116-I1P2</b> คนเดินถนน + ผลกระทบ สูงกลาง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 <b>BCE1-116-I1P2</b> คนเดินถนน + ผลกระทบสูงสุด	1160			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCE0-116-I1P2</b> คนเดินถนน + ผลกระทบ ระดับสูง	1160			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Impact rails 7 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>RCI1-027-0050</b> รางแรงกระแทก		270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-277-0300</b> รางกระแทก		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-227-0250</b> รางป้องกันการกระแทก		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-177-0200</b> รางกระแทก		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

	<b>RCI1-127-0150</b> รางผลกระทบ	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCI1-077-0100</b> รางป้องกันผลกระทบ	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCI1-047-0070</b> รางอิมแพค	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)

## Hand rails 5 articles

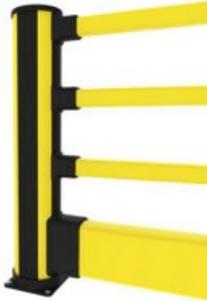
ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
	<b>RCP1-027-0050</b> ราวจับ	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-047-0070</b> ราวจับ	470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-077-0100</b> ราวมือ	770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-127-0150</b> ราวมือ	1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCP1-177-0200</b> ราวมือ	1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)

## Gate 1 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
	<b>GCP8-069-0121</b> ประตูคนเดิน, 690-1210 มม.			

## Related products

---



### CLASSIC PEDESTRIAN

ผู้เดินเท้าที่มีผลกระทบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลาง ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระทบที่ระดับพื้นดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้..

19 articles



### X-PROTECT PEDESTRIAN

ประตูคนเดิน

ใช้งานได้กับทุกมือ, ปิดเองและปรับความกว้างได้ตั้งแต่ 690 มม. ถึง 1210 มม.

1 articles

### X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

#### BARRIERS & RAILS

##### Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

##### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

#### POSTS & BOLLARDS



**Classic**  
 4 connection sides  
 Width:  
 200 mm  
 7 7/8"

Height:  
 350 -  
 1160 mm  
 13 13/16" -  
 45 11/16"



**Essential**  
 2 connection sides  
 Width:  
 132 mm  
 5 3/16"

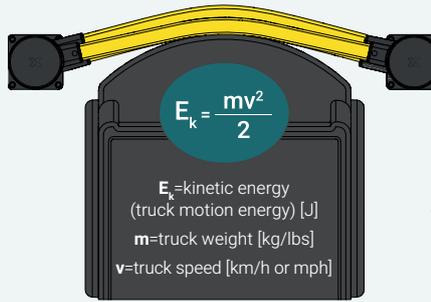
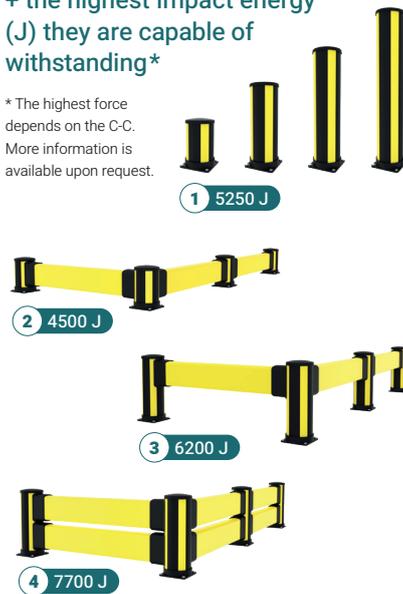


Height:  
 620 -  
 1170 mm  
 24 7/16" -  
 46 1/16"

### X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



### Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight  
**3600 kg / 7930 lbs**



Loaded weight  
**2700 kg / 5940 lbs**



Loaded weight  
**2100 kg / 4620 lbs**

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	5020 J
8 km/h   5 mph	8880 J
12 km/h   7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	3770 J
8 km/h   5 mph	6660 J
12 km/h   7.5 mph	14970 J

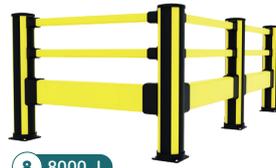
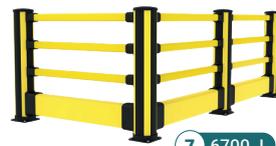
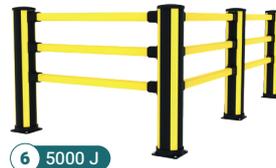
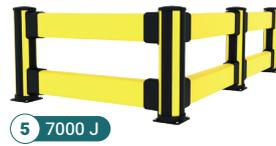
Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	2930 J
8 km/h   5 mph	5180 J
12 km/h   7.5 mph	11670 J

#### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

#### Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier\*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

\* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: **3, 6, 8 & 9**