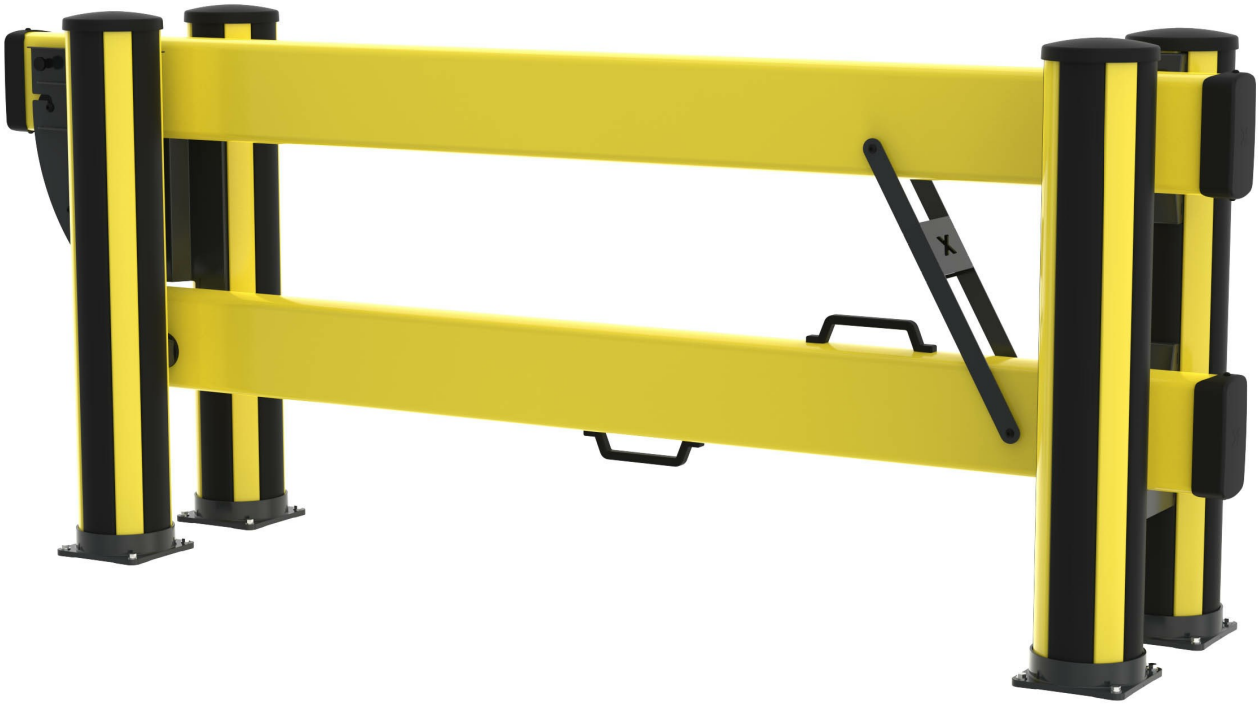
ประตูพื้นที่โหลดสินค้า

ประตูกันพื้นที่โหลดสินค้า X-Protect (X-Protect Dock Gate) ช่วยเพิ่มความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบสินค้าและพื้นที่โหลดสินค้าในคลังสินค้าและงานโลจิสติกส์ที่มีการใช้งานหนัก ออกแบบมาให้ทำงานได้อย่างราบรื่นและควบคุมได้พร้อมผสานการป้องกันแรงกระแทกที่เชื่อถือได้เข้ากับการทำงานประจำวันอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ



ประตูกันพื้นที่โหลดสินค้า X-Protect (X-Protect Dock Gate) ได้รับการออกแบบสำหรับบริเวณท่าเทียบสินค้าและพื้นที่โลจิสติกส์ซึ่งมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยจากยานพาหนะ คนเดิน และขอบท่าเทียบสินค้าที่เปิดอยู่ โดยอาจส่งผลกระทบต่อบุคลากร โครงสร้างพื้นฐาน และการดำเนินงาน

ระบบนี้ผสานราวแบริเออร์ป้องกันที่แข็งแรงเข้ากับประตูที่เปิด-ปิดได้อย่างราบรื่นและใช้งานง่าย ช่วยเพิ่มความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบสินค้า และลดความเสี่ยงจากการกระแทกโดยไม่ตั้งใจรอบพื้นที่โหลดสินค้าและโครงสร้างพื้นฐานโดยรอบ โครงสร้างแบบโมดูลาร์สามารถเชื่อมต่อเข้ากับผลิตภัณฑ์ในกลุ่ม X-Protect ได้โดยตรง ช่วยให้สามารถสร้างแนวการป้องกันที่ต่อเนื่องทั่วทั้งคลังสินค้าและพื้นที่อุตสาหกรรม

ระบบช่วยเปิด-ปิดด้วยสปริงแก๊ส (Gas-Spring Assisted Operation) ช่วยให้ผู้ใช้งานเพียงคนเดียวสามารถเปิดและปิดประตูได้อย่างปลอดภัยและควบคุมได้ขณะที่พินล็อกในตัวช่วยยึดประตูให้อยู่ในตำแหน่งตั้งขึ้นอย่างมั่นคง มีให้เลือกหลายขนาดความกว้างของช่องเปิด และออกแบบมาเพื่อให้ทำงานได้อย่างเชื่อถือได้ในสภาพแวดล้อมการใช้งานที่มีความต้องการสูง

หากต้องการระบบป้องกันการพลัดตกสำหรับคนเดิน จำเป็นต้องจัดให้มีระบบกั้นป้องกันที่เหมาะสมแยกต่างหาก

คุณสมบัติหลัก

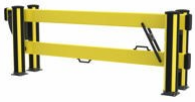
- การทำงานด้วยแก๊สสปริงช่วยยก
- ใช้งานได้โดยผู้ปฏิบัติงานเพียงคนเดียว
- เชื่อมต่อกับระบบ X-Protect แบบโมดูลาร์
- หมุดล็อกในตัว
- ผ่านการทดสอบสมรรถนะการรับแรงกระแทก

Impact test results

	Area of impact	Load		Equivalent to	90' deflection	Force to fixings
	Centre of barrier C - C as below					
Dock Gate	2000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	10,3 kN
Dock Gate	2500 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	13,1 kN
Dock Gate	3000 mm	10 200 J	2500 kg 10,2 km/h	5000 kg 7,2 km/h	N/A	12,2 kN
	Post					
Dock Gate	End post	5250 J	2500 kg 7,3 km/h	5000 kg 5,2 km/h	N/A	<20 kN

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Models

ARTICLES / DESCRIPTION	WIDTH (MM)	MAX OPENING WIDTH (MM)	HEIGHT (MM)	MAX HEIGHT (MM)	DEPTH (MM)	COLOR
 **DCP0-200-0220** ประตูท่าโหลดสินค้า 2 เมตร	2850	2000	1160	3650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-250-0270** ประตูท่าโหลดสินค้า 2.5 เมตร	3350	2500	1160	4150		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 **DCP0-300-0320** ประตูท่าโหลดสินค้า 3 เมตร	3850	3000	1160	4650		Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

Related products



X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบคู่

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Double Impact Barrier เพื่อป้องกันโครงสร้างจากการกระแทกที่มีระดับสูงและมีความหนักหน่วง มันเป็นหนึ่งในกำหนดการป้องกันการกระแทกที่แข็งแกร่งที่สุดของเรา รางและเสาโซ่แบบดัดแปลง...

12 articles



CLASSIC PEDESTRIAN

ผู้เดินเท้าที่มีผลกระทบ

ใช้การกำหนดค่า X-Protect Pedestrian + Impact barrier เพื่อปกป้องทางเดินจากรถยนต์ระดับกลางในสถานที่ที่มีความเสี่ยงจากการกระทบที่ระดับพื้นดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถรวมกับประตูสำหรับคนเดินเท้าได้..

16 articles



HEIGHT RESTRICTORS

เสากันกระแทกทรงโกลโพสต์

X-Protect Goal Post ออกแบบมาเพื่อสร้างสัญญาณเตือนความสูงที่ชัดเจนสำหรับยานพาหนะในคลังสินค้าและสภาพแวดล้อมอุตสาหกรรม เมื่อติดตั้งในพื้นที่โหลดสินค้า ทางผ่านที่มีข้อจำกัด และเส้นทางจราจรภายใน ผลิตภัณ...

9 articles



X-RAIL FALL PROTECTION HEIGHT 1400 MM

ความสูง **1400** มม. พร้อมแผง

ระบบป้องกันการตกของ X-Rail ของเราสามารถใช้เป็นการป้องกันขอบสำหรับพื้นชั้นลอย ระบบนี้เป็นการปรับปรุงจากช่วง X-Guard ของเราและดังนั้นระบบนี้สามารถทำหน้าที่ได้สองอย่างคือการป้องกันชั้นลอยและการป้องกัน...

14 articles

X-PROTECT

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Pedestrian Rails



Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic
4 connection sides
Width:
200 mm
7 7/8"
Height:
350 – 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"

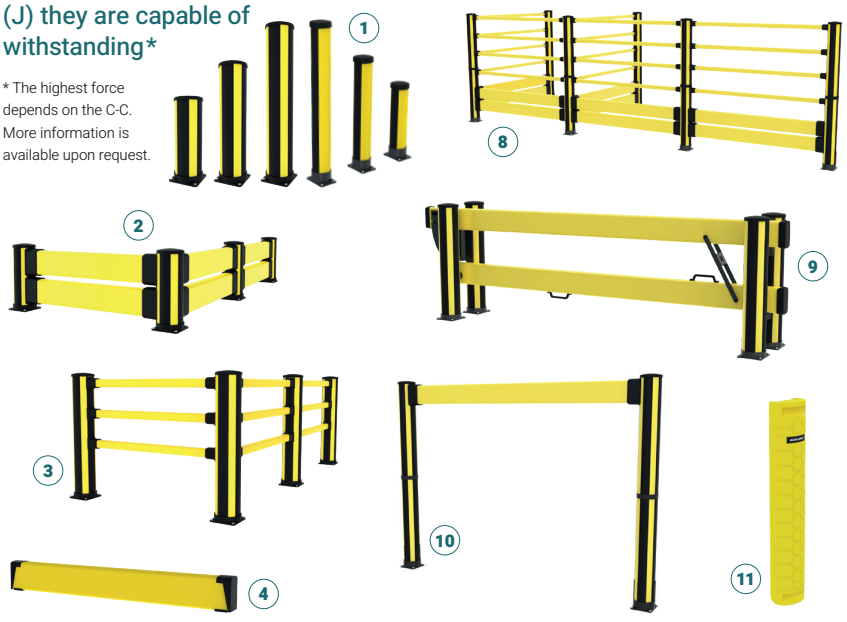
Essential
2 connection sides
Width:
132 mm
5 3/16"
Height:
620 – 1170 mm
24 7/16" – 46 1/16"

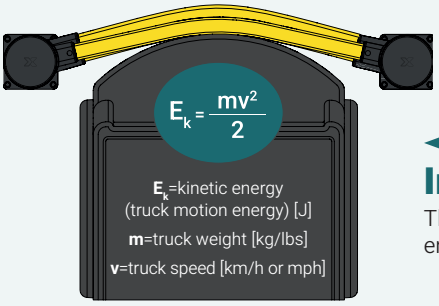


X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.





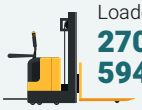
Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J



Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J



Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Component Colours

RAL 1018 RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C



1. **Bollards**
   - Classic | 5220 J
   - Essential | 1500 J
2. **Impact Barriers**
   - Impact | 4500 J
   - Impact High | 6200 J
   - Double Impact Low | 7700 J
   - Double Impact High | 7000 J
3. **Pedestrian Rails**
   - Pedestrian | 5000 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
   - Essential Pedestrian 2 rail | 1700 J
   - Essential Pedestrian | 2250 J
4. **Floor Barrier** | 2250 J
   - Can be used both with Impact & Pedestrian configurations or as stand-alone protection.
5. **Pedestrian Rails + Impact Barriers**
   - Pedestrian + Impact | 6700 J
   - Pedestrian + Impact High | 8000 J
   - Pedestrian + Double Impact | 8300 J
   - Essential Pedestrian + Impact High | 3100 J
6. **Pedestrian Gate** | 0 J
7. **Column Guard** | 1800 J
8. **Topple Barriers**
   - Pedestrian | 5250 J
   - Impact | 6200 J
9. **Dock Gate** | 10200 J
10. **Height Restrictors**
    - Goal Post | 4200 J
    - Height Guard
11. **Upright Protector**