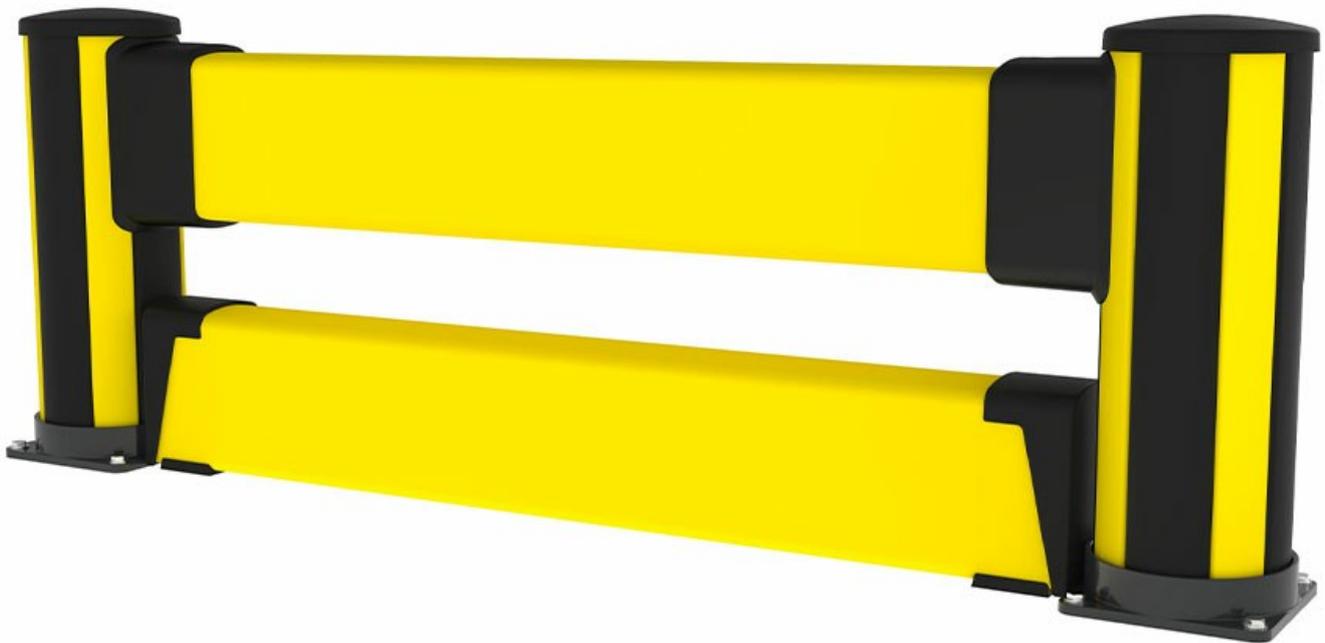


# ผลกระทบสูงพร้อมอุปสรรค พื้น

Impact High พร้อมอุปสรรคพื้นเป็นโซลูชันนวัตกรรมที่ออกแบบมาเพื่อเสนอการป้องกันกรอบท้ายของการจัดเก็บพาเลทและความปลอดภัยบริเวณขอบภายในพื้นที่ทำงานของคุณ ระบบนี้รวมประโยชน์ของ Impact High และอุปสรรคพื้น ซึ่งออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อดูดซับแรงกระแทกที่สำคัญจากทับของรถยนต์ AMRs, AGVs และอันตรายที่มีความสูงต่ำอื่น ๆ เพื่อรับประกันความปลอดภัยของทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานของคุณ



Impact High with Floor Barrier เหมาะสำหรับการปกป้องโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญจากความเสี่ยงทุกวันที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยกและพาเลทในระหว่างการขนส่ง การออกแบบของมันช่วยเพิ่มความทนทานและความปลอดภัยของสถานที่ของคุณ ช่วยรักษาความต่อเนื่องในการทำงานต่อสู้กับความเสียหายเฉพาะที่เกิดจากรถที่มีอุปกรณ์ยก. การติดตั้ง Impact High with Floor Barrier ง่ายดายและไม่ยุ่งยาก ด้วยจำนวนการยึดตำแหน่งและยาวได้สูงสุดถึง 3.2 เมตรในส่วนตัว.

นอกจากนี้ ความสามารถในการปรับตัวของระบบเป็นคุณสมบัติที่สำคัญ โดยมีชิ้นส่วนที่เข้ากันได้ง่ายและโบลต์ขยายที่ทนทานสำหรับการประกอบที่ง่าย แม้แบบการเจาะของเราช่วยให้การปรับปรุงทำได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ระบบสามารถปรับตามความต้องการด้านความปลอดภัยที่พัฒนาไปของพื้นที่ทำงานของคุณ.

# Models

## Posts 6 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>BCC1-061-I100</b> ผลกระทบบสูงมุม	610			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCC0-061-I100</b> Impact High มุม	610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 <b>BCM1-061-I100</b> ผลกระทบบสูงกลาง	610			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCM0-061-I100</b> ผลกระทบบ สูง กลาง	610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)
 <b>BCE1-061-I100</b> ผลกระทบบระดับสูง	610			Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>BCE0-061-I100</b> ผลกระทบบระดับสูง	610			Zinc Yellow (RAL 1018) Graphite Black (RAL 9011)

## Impact Rails 9 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>RCI1-277-0300</b> รางผลกระทบบ		2770	3000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-227-0250</b> รางแรงกระแทก		2270	2500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-177-0200</b> รางผลกระทบบ		1770	2000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-127-0150</b> รางกระแทก		1270	1500	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-077-0100</b> รางผลกระทบบ		770	1000	Zinc Yellow (RAL 1018)
 <b>RCI1-047-0070</b> รางกระแทก		470	700	Zinc Yellow (RAL 1018)

	<b>RCI1-027-0050</b> รางอิมแพ็ค	270	500	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCI1-067-0090</b> รางป้องกันการกระแทก	670	900	Zinc Yellow (RAL 1018)
	<b>RCI1-197-0220</b> รางผลกระทบบ	1970	2200	Zinc Yellow (RAL 1018)

## End packs 2 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HEIGHT (MM)	LENGTH (MM)	CC (MM)	COLOR
 <b>FCE3-022-I100-2</b> สิ้นสุดการกันพื้น - ชุด 2 แพ็ค	221			Graphite Black (RAL 9011)
 <b>FCE3-022-I100-10</b> อุปสรรคพื้นปลาย - แพ็ค 10	221			Graphite Black (RAL 9011)

## Related products

---



### X-PROTECT IMPACT PROTECTION

ผลกระทบบสูง

ใช้X-Protect Impact High Barrier เพื่อการป้องกันแรงกระแทกในระดับสูง มันเหมาะสำหรับการแยกรถยนต์นำหนักเบาหรือการกำหนดโซนในคลังสินค้า รางและเสาโพลของเราช่วยให้สามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือสีท...

15 articles



### CLASSIC PEDESTRIAN

คนเดินเท้าพร้อมรั้วพื้น

ปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานของคุณและการเดินเท้าและการจราจรด้วยการกำหนดค่าผู้เดินเท้าพร้อมกร barrier ดพื้น. ถูกออกแบบมาเพื่อตัดแบ่งทางเดินของผู้เดินเท้าออกจากเส้นทางของยานพาหนะอย่างมีประสิทธิภาพ...

27 articles



### IMPACT PROTECTION

แผงกันพื้น

ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานเป็นโซลูชันแบบแยกส่วน โดยให้การปกป้องแนวอาคารและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญจากความเสี่ยงในแต่ละวัน เช่น รางของรถยก, พาเลทระหว่างการขนส่ง, AMR และ AGV รวมถึงอันตรายอื่นๆ ในระดับควา...

11 articles

### X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

#### BARRIERS & RAILS

##### Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

##### Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

#### POSTS & BOLLARDS



**Classic**  
 4 connection sides  
 Width:  
 200 mm  
 7 7/8"

Height:  
 350 -  
 1160 mm  
 13 13/16" -  
 45 11/16"



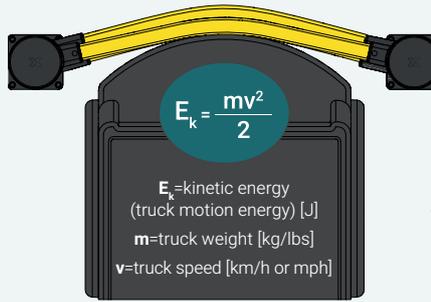
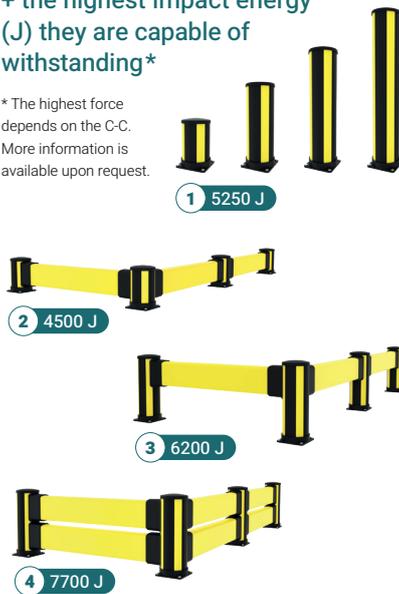
**Essential**  
 2 connection sides  
 Width:  
 132 mm  
 5 3/16"



### X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding\*

\* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



### Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Loaded weight  
**3600 kg / 7930 lbs**



Loaded weight  
**2700 kg / 5940 lbs**



Loaded weight  
**2100 kg / 4620 lbs**

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	5020 J
8 km/h   5 mph	8880 J
12 km/h   7.5 mph	19960 J

Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	3770 J
8 km/h   5 mph	6660 J
12 km/h   7.5 mph	14970 J

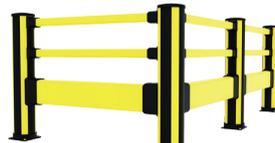
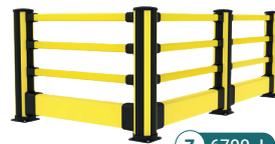
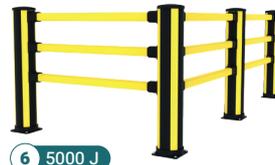
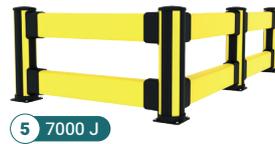
Speed	Load
6 km/h   3.7 mph	2930 J
8 km/h   5 mph	5180 J
12 km/h   7.5 mph	11670 J

#### Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

#### Operating temperature

-10°C → 40°C



1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier\*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

\* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9